

AU9000

Une machine de nébulisation ULV à froid compacte et efficace



Le Micron AU9000 est un nébuliseur à froid monté sur le véhicule, conçu pour être utilisé avec des formulations ULV à la fois classiques et miscibles à l'eau. Parmi ses utilisations figurent le contrôle des moustiques adultes et des mouches, ou la lutte contre des parasites similaires, ainsi que la désinfection et le contrôle des odeurs.

La machine de nébulisation à froid Micron AU9000 a été conçue pour être conforme aux dernières normes internationales en matière d'équipements de contrôle des vecteurs.

- Répond aux dernières normes internationales en matière d'équipements de contrôle des vecteurs
- Construction simple et robuste
- Contrôle précis de la taille des gouttelettes pour une application ULV efficace
- Adapté à une utilisation avec des formulations ULV classiques et miscibles à l'eau
- Verrouillage de sécurité pour le flux de liquide
- Adapté au contrôle des moustiques et au contrôle des mouches, à la fumigation et au contrôle des odeurs
- Fourni avec une télécommande montée dans la cabine, un démarreur électrique, un kit d'outils et du matériel d'installation

Le Micronair AU9000 est une machine de nébulisation à froid montée sur véhicule, conçue spécialement pour le contrôle ULV des moustiques adultes et des mouches, et la lutte contre des parasites similaires, à l'aide d'insecticides ULV classiques et à base d'eau.

L'AU9000 fournit un excellent contrôle de la taille des gouttelettes de pulvérisation et du débit d'insecticide, tout en étant facile à utiliser et à entretenir. Il est destiné à être utilisé par les municipalités, les entrepreneurs dans le domaine de la lutte antiparasitaire, les autorités militaires et des organisations similaires qui exigent une lutte antiparasitaire efficace et économique.

Le pulvérisateur utilise un moteur fiable à quatre temps Briggs & Stratton d'une puissance de 10 HP, doté d'un puissant souffleur de 180 m³/heure. Les deux buses de pulvérisation peuvent être orientées indépendamment à la fois à l'horizontale et à la verticale pour obtenir une grande largeur de fauchée et fournir une couverture optimale de la cible.

Tous les contrôles sont opérés à l'intérieur de la cabine du véhicule pour garantir un maximum de sécurité à l'opérateur. Le pulvérisateur incorpore de nombreux dispositifs de sécurité uniques, notamment un capteur de pression d'air pour arrêter la pompe d'insecticide en cas d'arrêt du moteur ou de panne du souffleur. L'insecticide est envoyé aux buses de pulvérisation par une pompe à engrenages de déplacement positif au moyen d'une commande électronique. Un interrupteur à dix positions sur le boîtier de commande dans la cabine sélectionne le débit et assure un étalonnage précis et reproductible.

Tous les tuyaux et composants en contact avec l'insecticide sont fabriqués avec des matériaux résistants aux produits chimiques. Le réservoir d'insecticide possède une large ouverture pour faciliter le remplissage et un robinet de vidange pour assurer une vidange facile et sûre après utilisation. Un réservoir de rinçage de 10 litres est fourni pour permettre la vidange de l'insecticide de la pompe, des tuyaux et des buses de pulvérisation après utilisation.

Le moteur et le ventilateur sont montés sur un châssis rigide pour assurer une conduite stable et un fonctionnement fiable, même dans des conditions extrêmes. Le châssis est fourni avec des trous de montage et prévu pour les opérations de levage avec un chariot à fourche afin d'assurer une installation sécurisée et une facilité d'emploi.

L'AU9000 a été testé pour garantir sa conformité aux dernières spécifications de l'OMS 2018 pour les équipements « vector contrôle ».

Spécifications

| | |
|---|--|
| Dimensions : | Longueur 880 mm, largeur 850 mm, hauteur 700 mm, hors buses de pulvérisation (1 150 mm, buses de pulvérisation incluses) |
| Hauteur de libération de pulvérisation : | 1100 mm au-dessus du plancher du véhicule |
| Poids : | 140 kg (réservoirs vides) |
| Moteur : | Moteur Briggs & Stratton Vanguard 10 HP monocylindre à 4 temps |
| Carburant : | Essence sans plomb de 95 octanes standard, teneur maximale admissible en éthanol de 10 % |
| Réservoir de carburant : | Réservoir en acier d'une capacité de 3,3 litres avec bouchon de remplissage étanche |
| Durée de fonctionnement : | 2¼ heures environ à plein régime |
| Souffleur : | Souffleur à canal latéral d'une capacité de 180 m ³ /heure fonctionnant à 3 100 RPM |
| Buse de pulvérisation : | Corps en acier inoxydable avec bec vertical |
| Taille de gouttelette de pulvérisation : | 15 - 20 µm VMD pour insecticides ULV à base d'huile 20 - 25 µm VMD f ou insecticides ULV à base d'eau (Le DVM réel dépendra des propriétés de formulation) |
| Débit de sortie : | 0-1,4 l/min réglable (total à partir de deux buses de pulvérisation) |
| Réglage du débit : | Par contrôle électrique monté sur la cabine |
| Réservoir d'insecticide : | Construction en PEAD d'une capacité de 50 litres, avec un orifice de remplissage de 180 mm de diamètre et couvercle muni d'une ventilation étanche |
| Réservoir de rinçage : | Construction en PEAD d'une capacité de 10 litres avec un orifice de remplissage de 100 mm de diamètre |
| Alimentation électrique : | 12 Vcc à 5 A max. (pulvérisation) |
| Source d'alimentation : | Batterie de véhicule de 12 V |
| Boîtier de commande : | Monté sur la cabine du véhicule Interrupteurs : Commande des gaz Pompe d'insecticide Indicateurs : Pression d'air Pression d'insecticide |
| Montage sur véhicule : | Boulons M10 à travers une base de montage universelle |

Les valeurs ci-dessus sont fournies à titre indicatif seulement. La performance variera en fonction de la formulation chimique et des conditions d'utilisation. Consulter le manuel de l'AU9000 pour obtenir des détails complets.

Distribué par :