

# AU9000

Un nebulizador en frío ULV robusto y eficaz



Micron AU9000 es un nebulizador en frío ULV montado en vehículo que utiliza fórmulas ULV tanto convencionales en base a aceite como solubles en agua. Entre sus usos se incluyen el control de ejemplares adultos de mosquitos, moscas y plagas similares así como la desinfección y el control de los olores.

El nebulizador en frío Micron AU9000 ha sido testado y certificado según las normas internacionales más recientes relativas a equipos para el control de vectores.

- Cumple las normas internacionales más recientes para equipos de control de vectores
- Construcción sencilla y robusta
- Control preciso del tamaño de las gotas que facilita una aplicación ULV eficaz
- Adecuado para su uso con fórmulas ULV tanto en base a aceite como solubles en agua
- Bloqueo de seguridad del flujo de líquido
- Adecuado para el control de ejemplares adultos de mosquitos y moscas, tareas de fumigación y control de olores
- Equipado con control remoto montado en la cabina, arranque eléctrico del motor, juego de herramientas y hardware de instalación

Micronair AU9000 es un nebulizador en frío ULV montado en vehículo que ha sido desarrollado específicamente para el control de ejemplares adultos de mosquitos, moscas y plagas similares con el uso de insecticidas ULV tanto convencionales como a base de agua.

AU9000 proporciona un excelente control del tamaño de las gotas de pulverización y de la salida de insecticida, siendo a la vez muy sencillo tanto su uso como su mantenimiento. Está destinado a su utilización por parte de ayuntamientos, empresas de control de plagas, autoridades militares y organizaciones similares que requieren un control eficaz y económico de las plagas.

El pulverizador utiliza un motor de cuatro tiempos Briggs & Stratton con 10 HP de potencia y dispone de un potente soplador de 180 m<sup>3</sup>/hora. Los dos cabezales de pulverización pueden orientarse independientemente tanto horizontal como verticalmente para conseguir un gran ancho de barrido y conseguir una cobertura óptima del objetivo.

Todos los controles se manejan desde el interior de la cabina del vehículo, lo que maximiza la seguridad del operario. El pulverizador incorpora una serie de elementos exclusivos de seguridad, incluido un sensor de presión de aire que detiene la bomba de insecticida en caso de parada del motor o fallo del soplador. Una bomba de engranajes de desplazamiento positivo con controlador electrónico envía el insecticida a los cabezales de pulverización. Un interruptor de diez posiciones situado en la caja de control de la cabina selecciona el caudal y garantiza una calibración precisa y reproducible.

Todas las conducciones y componentes que están en contacto con el insecticida están fabricados con materiales resistentes a los productos químicos. El tanque de insecticida dispone de una amplia abertura que facilita el llenado y de una válvula de purga que convierte el vaciado después del uso en una tarea muy sencilla y segura. Está equipado con un tanque de lavado de 10 litros para poder eliminar el insecticida de la bomba, las mangueras y los cabezales de pulverización después del uso.

El motor y el soplador están montados en un bastidor rígido. Esto garantiza un funcionamiento suave y fiable, incluso en condiciones extremas. El bastidor dispone de orificios de montaje y puede izarse con una carretilla elevadora para que su instalación sea segura y su manipulación sencilla.

Se han realizado los ensayos pertinentes para garantizar la conformidad del AU9000 con las especificaciones de la OMS.

## Especificaciones

<b>Dimensiones:</b>	Longitud 880 mm, ancho 850 mm, altura 700 mm, pulverizadores no incluidos (1150 mm, con pulverizadores)
<b>Altura de emisión de pulverización:</b>	1100 mm sobre la bancada del vehículo
<b>Peso:</b>	140 kg (tanques vacíos)
<b>Motor:</b>	Motor Briggs & Stratton Vanguard 10 HP monocilíndrico de 4 tiempos
<b>Combustible:</b>	Gasolina sin plomo 95 octanos normal, contenido máximo permitido de etanol 10 %
<b>Depósito de combustible:</b>	Depósito de acero con capacidad para 3,3 litros y tapón del depósito a prueba de salpicaduras
<b>Tiempo de funcionamiento:</b>	2¼ horas aproximadamente a máxima potencia
<b>Soplador:</b>	Soplador de canal lateral y capacidad de 180 m <sup>3</sup> /hora funcionando a 3100 RPM
<b>Cabezal de pulverización:</b>	Cuerpo de acero inoxidable con boquilla vertical
<b>Tamaño de las gotas de pulverización:</b>	15 - 20 µm VMD para insecticidas ULV en base a aceite 20 - 25 µm VMD para insecticidas ULV en base a agua (el VMD real dependerá de las propiedades de las fórmulas)
<b>Velocidad de salida:</b>	0-1,4 l/min ajustable (total con ambos cabezales de pulverización)
<b>Ajuste de la salida:</b>	Con control electrónico montado en la cabina
<b>Tanque de insecticida:</b>	Construcción en PEAD con capacidad de 50 litros y abertura para llenado con diámetro de 180 mm. Tapón con orificio a prueba de salpicaduras
<b>Tanque de lavado:</b>	Construcción PEAD con capacidad de 10 litros y abertura para llenado con diámetro de 100 mm
<b>Tensión de servicio:</b>	12 V cc a 5 A máx. (pulverización)
<b>Fuente de alimentación:</b>	Batería del vehículo de 12 V
<b>Caja de control:</b>	Montada en la cabina del vehículo Interruptores: acelerador del motor bomba de insecticida Indicadores: presión del aire presión del insecticida
<b>Montaje en el vehículo:</b>	Pernos M10 para base de montaje universal

**Los valores anteriores se indican a título puramente informativo. Los resultados variarán dependiendo de la fórmula química y las condiciones de uso. Consulte los datos completos en el manual AU9000.**

Distribuido por: