



AU8115MS

Pulvérisateur UBV/BV monté sur véhicule avec ventilateur

Manuel de l'utilisateur et catalogue des pièces détachées

Micron Sprayers Limited
Bromyard Industrial Estate
Bromyard
Herefordshire HR7 4HS
United Kingdom

Tél: (01885) 482397
+44 1885 482397
E-mail: micron@micron.co.uk
Site web: www.micron.co.uk

Iss 5FRW
02/20

TABLE DES MATIERES

1. INTRODUCTION	1
2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.....	2
3. INSTALLATION	4
3.1 Installation sur le véhicule.....	4
3.2 Préparation	4
3.3 Installation electrique et test	5
4. COMMANDES.....	5
4.1 Pompe et robinets.....	6
4.2 Moteur.....	7
4.2.1 Commandes du moteur	7
4.2.2 Procédure "Start-Stop"	9
4.2.3 Utilisation du démarreur à distance	9
4.2.4 Utilisation de l'interrupteur à clé du moteur	9
4.2.5 Utilisation du démarreur manuel du moteur.....	10
4.2.6 Arrêt moteur	10
5. SECURITE	11
5.1 Utilisation des pesticides.....	11
5.2 Sécurité du moteur.....	11
6. REGLAGE	12
6.1 Mesurer la vitesse de marche du véhicule.....	13
6.2 Sélectionner une largeur de bande traitée appropriée	13
6.3 Calculer le taux de débit d'atomiseur nécessaire.....	14
6.4 Réglage du taux de débit	15
6.5 Sélection de la taille des gouttelettes	17
7. PROCEDURE DE PULVERISATION.....	18
7.1 Après la pulvérisation.....	18
7.2 Nettoyage	19
7.3 Applications supplémentaires	19
8. MAINTENANCE	19
8.1 Moteur.....	19
8.1.1 Huile	19
8.2 Ventilateur.....	20
8.3 Pompe	20
8.4 Atomiseur.....	21
9. DEPANNAGE	23
10. PIECES DE RECHANGE	25
10.1 Pièces de rechange principales AU8115MS.....	26
10.2 Pièces de tuyauterie AU 8115MS	30
10.3 Pièces de la tête de pulvérisation AU8115MS	34
10.4 Pièces de l'atomiseur AU8115MS.....	35
10.5 Pièces de la pompe (EX7008)	36
10.6 Pièces du filtre (5881A).....	37
10.7 Pièces de la manette électrique (EX7463).....	38
11. SCHEMA ELECTRIQUE	39
12. UNITES DE CONVERSION	41

1. INTRODUCTION

Ce manuel contient toutes les informations nécessaires pour pouvoir mener à bien l'application de produits pour la pulvérisation des cultures, de santé publique et de contrôle des insectes nuisibles en utilisant le pulvérisateur monté sur véhicule AU8115MS. Il comporte des instructions complètes et des détails du fonctionnement ainsi que toutes les informations requises pour la maintenance et la réparation de l'équipement ainsi que l'identification des pièces de rechange.

L'AU8115MS est conçu pour de nombreux travaux de pulvérisation des cultures, de santé publique et de contrôle des insectes nuisibles. Il peut être monté à l'arrière de n'importe quelle camionnette ou autre véhicule approprié, toutes les commandes étant installées dans la cabine pour une sécurité maximale de l'opérateur.

La conception du pulvérisateur est basée sur la tête de pulvérisation éprouvée AU8000. Elle utilise un atomiseur rotatif pour produire des gouttelettes d'une taille contrôlée de façon précise. Le contrôle de la taille des gouttelettes minimise le gaspillage de produits chimiques et assure une pénétration et une couverture maximales de la zone ciblée. La taille des gouttelettes peut être modifiée en changeant la vitesse de rotation de l'atomiseur, permettant de s'adapter à de nombreux paramètres et produits d'application. La tête de pulvérisation AU8115MS peut fonctionner à divers taux de débit pouvant varier de 0,2 à 3,5 litres par minute.

La tête de pulvérisation est entraînée par un flux d'air à grande vitesse produit par le ventilateur et actionné par un moteur à 4 temps fiable avec démarrage électrique. Le flux d'air emporte les gouttelettes de la tête de pulvérisation sur une hauteur allant jusqu'à 10 mètres en air calme et permet d'obtenir une largeur traitée de 50 – 100 mètres en utilisant la technique du traitement indirect avec un vent soufflant à 2 mètres/seconde ou plus. Le flux d'air assure également une pénétration optimale des feuillages denses et éloigne la pulvérisation du véhicule et de son conducteur en toute sécurité. La tête de pulvérisation est équipée d'un accessoire réglable qui permet de diriger le jet directement sur la cible pour garantir une couverture optimale.

L'AU8115MS est opéré par une boîte de commande située dans la cabine du véhicule. Ceci vous permet de mettre le moteur électrique en marche, régler la vitesse et la pompe de produit chimique.

Il appartient à l'utilisateur de déterminer la vitesse d'application et la taille de gouttelette optimales pour le mélange de produit utilisé. Cette information doit ensuite être utilisée avec les indications figurant à la section Réglage pour déterminer le taux de débit d'atomiseur requis. Il est important de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le pulvérisateur.

2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions (bâti du pulvérisateur sans la tête de pulvérisation ni le support):	Longueur 140 cm x largeur 76 cm x hauteur 85 cm
Hauteur de la tête de pulvérisation au-dessus du plateau du véhicule:	180 cm
Poids (vide) :	130kg
Réservoir de produit chimique :	Capacité de 100 litres - polyéthylène stabilisé aux UV
Réservoir de rinçage :	Capacité de 10 litres - polyéthylène stabilisé aux UV
Taux de débit de produit chimique :	0,2 – 3,5 litres/minute
Pompe :	Pompe centrifuge de 12V à accouplement magnétique
Taille des gouttelettes pulvérisée :	Réglable de 40 à 100 microns de volume médian diamètre (VMD) (selon la préparation utilisée et le réglage d'angle de pale)
Largeur de bande traitée :	10 à 100 mètres (avec technique du traitement indirect)
Source de puissance :	Moteur 4 temps à essence de 13 ch. avec démarrage électrique et contrôle de vitesse électrique.
Capacité de carburant :	5,0 litres
Durée d'autonomie avec réservoir de carburant plein:	3 heures environ
Alimentation électrique	12 Volts CC (batterie du véhicule) 50 Ampères (durant démarrage électrique) 10 Ampères maximum (pulvérisation)

NOTE: Ces caractéristiques techniques ne sont fournies qu'à titre de référence et peuvent être modifiées sans préavis.

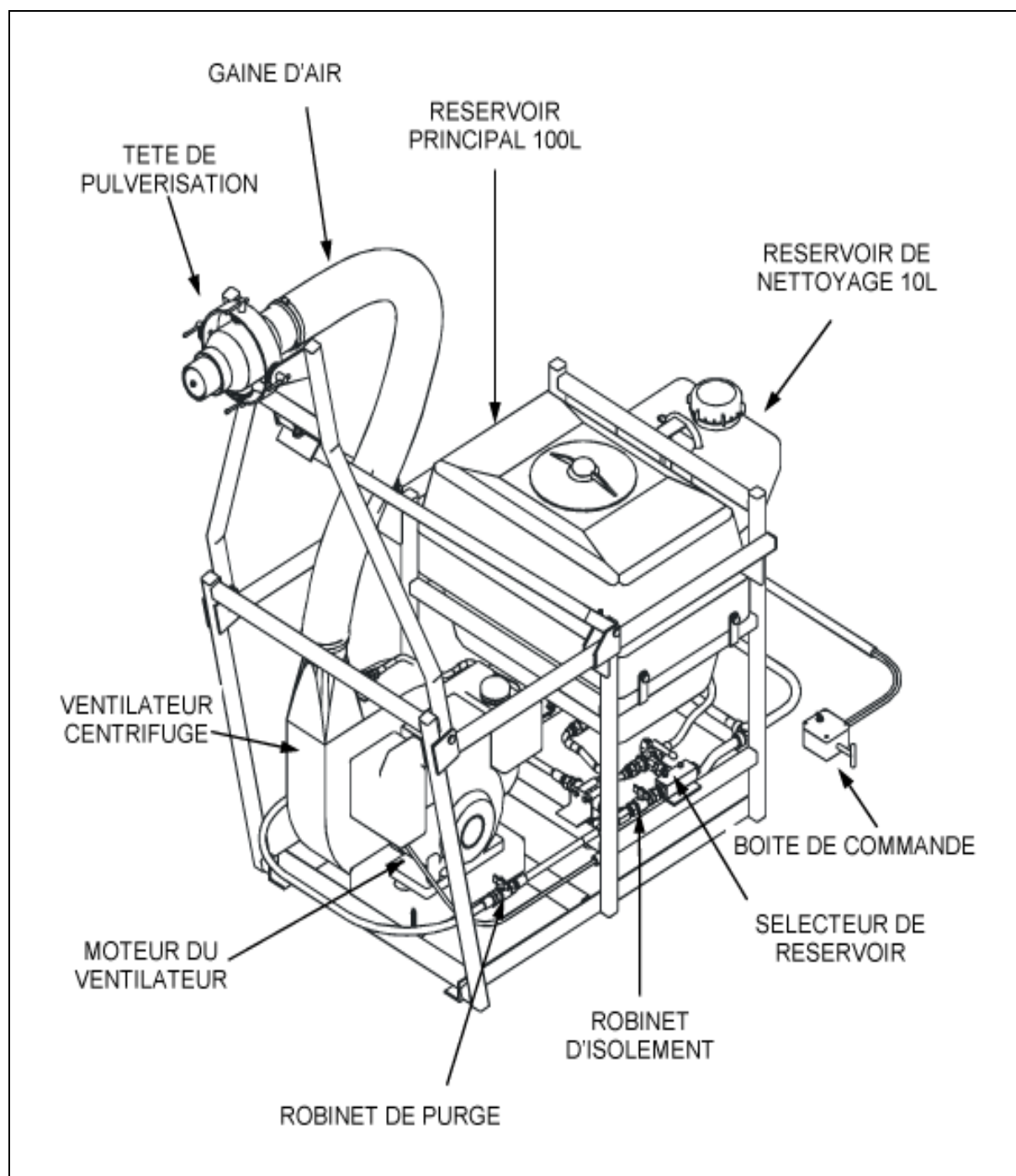


Fig. 1 – Pièces composantes de l'AU8115MS

3. INSTALLATION

3.1 Installation sur le véhicule

Le pulvérisateur AU8115MS peut être monté sur n'importe quel véhicule à plateau ouvert équipé d'une cabine pour protéger le conducteur de la pulvérisation. Le pulvérisateur doit être installé le plus loin possible à l'arrière du véhicule de façon à ce que lorsque le mât est déployé, l'atomiseur projette vers l'extérieur, au-delà de l'arrière du véhicule. En positionnant le pulvérisateur sur le véhicule, s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace pour accéder aux commandes du moteur, cordon de démarrage, régulateurs de débit et filtre.

L'AU8115MS doit être fixé de façon rigide au véhicule en perçant quatre trous aux emplacements appropriés dans le plancher (en prenant garde d'éviter le réservoir à carburant du véhicule). Utiliser les plaques d'assise et les boulons, rondelles et écrous fournis pour arrimer le bâti du pulvérisateur en trois points au moins. Par ailleurs, le pulvérisateur peut également être fixé par des cordes passées autour du bâti pour une installation temporaire.

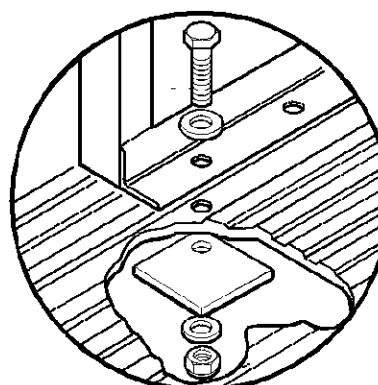


Fig. 2 – Montage sur le véhicule

3.2 Préparation

Le pulvérisateur AU8115MS est expédié partiellement démonté et doit être assemblé avant d'être utilisé. La procédure de montage d'un pulvérisateur neuf est la suivante :

1. Soulever le mât de la tête de pulvérisation de façon qu'il dépasse de l'arrière du cadre du pulvérisateur et le bloquer en place avec les goupilles et les clips fournies.
2. Fixer le mât en soulevant le cadre de support en A et le bloquer en place au moyen de la goupille et de l'attache fournies.
3. Soulever le cadre de support pour qu'il dépasse le bord arrière de l'appareil.
4. Fixer le cadre de support en soulevant le support en A pour verrouiller la position en utilisant la goupille et le clip fourni.
5. Positionner la tête de pulvérisation dans la bague d'appui. Placer un disque de friction en fibre rouge entre chaque bossage de fixation et l'intérieur de la bague d'appui. Maintenir la tête de pulvérisation en position avec les boulons de fixation et les rondelles fournis.
6. Fixer le tuyau sous gaine à la sortie du ventilateur à l'aide du collier de serrage pour flexibles fourni.
7. Brancher la partie basse du tuyau à la sortie du pointeau monté sur la partie haute du carter du ventilateur.
8. Remplir le carter du moteur avec de l'huile en suivant les procédures décrites dans la section 8.1.1.

3.3 Installation électrique et test

1. Faire passer le flexible du pulvérisateur au-dessus ou au-dessous du châssis du véhicule et dans la cabine du véhicule. Vérifier que le flexible n'est pas en contact avec des bords aiguisés ni les pièces chaudes (par exemple le pot d'échappement du moteur sous le châssis du véhicule) et ne peut pas être endommagé par les objets placés dans l'arrière du véhicule.
2. Faire passer le câble pour la boîte de contrôle (avec le connecteur à 7 broches) dans une position convenable dans la cabine du véhicule.
3. Brancher la boîte de contrôle au câble et serrer le bague de retenue au connecteur.
4. Relier le câble de la batterie à la batterie dans le compartiment moteur du véhicule.
5. Connecter les fils de la batterie à la batterie du véhicule avec le fil rouge à la borne positive (+) et le fil noir à la borne négative (-).
6. Faire attention que le levier de la manette situé sur la boîte de commande est dans la position RALENTIE et le levier de la pompe est dans la position ARRETE.
7. Brancher le connecteur situé sur le câble de la batterie sur les fils de la batterie.
8. Attacher le câble au compartiment moteur avec les attaches fournies. Vérifier que le câble est éloigné des bords aiguisés et des pièces mouvantes ou chaudes.
9. Mettre (à peu près 5 litres) du gasoil ou du kérosène dans la cuve de pulvérisation, opérer les soupapes pour sélectionner la cuve principale, ouvrir pleinement le régulateur de débit et mettre un sceau au-dessous de l'atomiseur.
10. Mettre l'interrupteur de la POMPE sur la boîte de commande dans la position MARCHE. Vérifier que la pompe fonctionne bien et que la liquide sort de l'atomiseur. Mettre l'interrupteur de la POMPE dans la position ARRET.
11. Placer l'interrupteur de la MANETTE sur la boîte de contrôle entre RALENTI et MARCHE et vérifier que la tringlerie de la manette dans la partie supérieure du moteur au-dessus du filtre à air se déplace entre les positions minimums et maximums extrêmes.
12. Tester le démarrage et l'arrêt du moteur en suivant les procédures décrites dans la section 4.2 ci-dessous

IMPORTANT : le moteur est expédié sans huile, IL FAUT AJOUTER DE L'HUILE avant de démarrer le moteur.

4. COMMANDES

Cette section détaille les principales caractéristiques et commandes du pulvérisateur et explique brièvement leurs fonctions. Des détails supplémentaires figurent dans d'autres sections de ce manuel.

4.1. Pompe et robinets

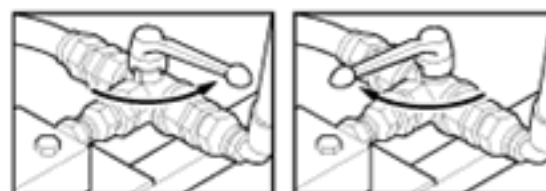
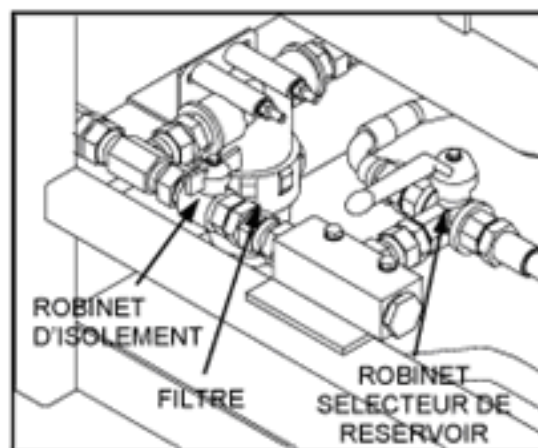
L'AU8115MS est équipé d'une pompe électrique centrifuge à accouplement magnétique, actionnée par la batterie du moteur. L'interrupteur de marche/arrêt est situé sur la boîte de commande principale qui se trouve normalement dans la cabine du véhicule.

Trois robinets contrôlent la sortie du pulvérisateur :

- Un robinet d'isolement principal coupe tout le débit de liquide.
- Un robinet sélecteur à trois voies détermine si le réservoir principal (100 litres) ou le réservoir de rinçage (10 litres) est utilisé.
- Un robinet de purge permet de vidanger le système après son utilisation.

Pour vérifier le fonctionnement de la pompe, verser une petite quantité (5-10 litres) de kérosène ou de diesel dans le réservoir de 10 litres. Tourner le robinet à deux voies pour ouvrir le réservoir de 10 litres et s'assurer que le robinet d'isolement près du filtre est bien ouvert.

Incliner la tête de pulvérisation vers le bas et placer un récipient sous l'atomiseur. Mettre la pompe en marche sur la boîte de commande sans faire fonctionner le moteur du ventilateur. Au bout d'un moment, le liquide doit commencer à s'écouler de l'atomiseur. Le taux de débit à la tête est contrôlé soit par le robinet à pointeau soit en utilisant les réducteurs d'orifice en ligne fournis (voir la Section 6.4 – Réglage). Vérifier qu'il n'y a aucune fuite au niveau des tuyaux et des raccords.



RESERVOIR DE 10 LITRES OUVERT

RESERVOIR PRINCIPAL OUVERT

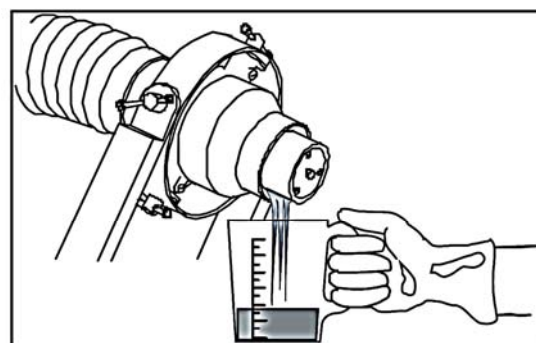


Fig. 4 – Vérification du débit

4.2 Moteur

Le pulvérisateur est équipé d'un moteur à quatre temps, 13 ch de Briggs & Stratton avec démarrage électrique. Le moteur commande un ventilateur produisant un flux d'air à la fois pour entraîner l'atomiseur et éloigner les gouttelettes du pulvérisateur.

Il y a trois possibilités pour mettre le moteur en marche :

- Par l'interrupteur sur la boîte de commande dans la cabine du véhicule.
- Par l'interrupteur à clé situé sur le moteur.
- Par corde de démarrage manuel, monté sur le côté du moteur.

L'alimentation du démarreur électrique vient de la batterie du véhicule ou l'appareil est monté. La manette du moteur est contrôlée par un vérin électrique monté sur le pulvérisateur. Ceci est opéré par un interrupteur situé sur la boîte de commande dans la cabine du véhicule (voir Fig 6).

4.2.1. Commandes du moteur

1. Robinet de carburant Ouvert/Fermé (noir) : monté sur le côté du moteur. Il doit être ouvert en le manipulant pleinement à droite avant de démarrer le moteur et fermé en le manipulant pleinement à gauche lorsque le pulvérisateur n'est pas utilisé.
2. Levier d'étrangleur du moteur (gris): monté sur le côté du moteur au-dessus le robinet de carburant. Le levier d'étrangleur devrait être dans la position OUVERTE (I | I), bien à droite quand le moteur est en marche. L'étrangleur devrait être dans la position FERMEE (I \ I) en mettant le levier vers la gauche quand on démarre le moteur avec la corde de démarrage et remis dans la position OUVERT durant l'opération normale. Ça ne devrait pas être nécessaire de fermer l'étrangleur quand on démarre le moteur avec le démarreur électrique aux températures qui dépassent environ 15° C.
3. Contrôle de la manette : ceci est opéré par la boîte de contrôle dans la cabine du véhicule. NE PAS essayer d'opérer directement le levier de contrôle de la manette sur le moteur.
4. Interrupteur de contact et de démarrage électrique : interrupteur à clé monté du côté du moteur.
5. Corde de démarrage manuel. Monté sur le côté du moteur.

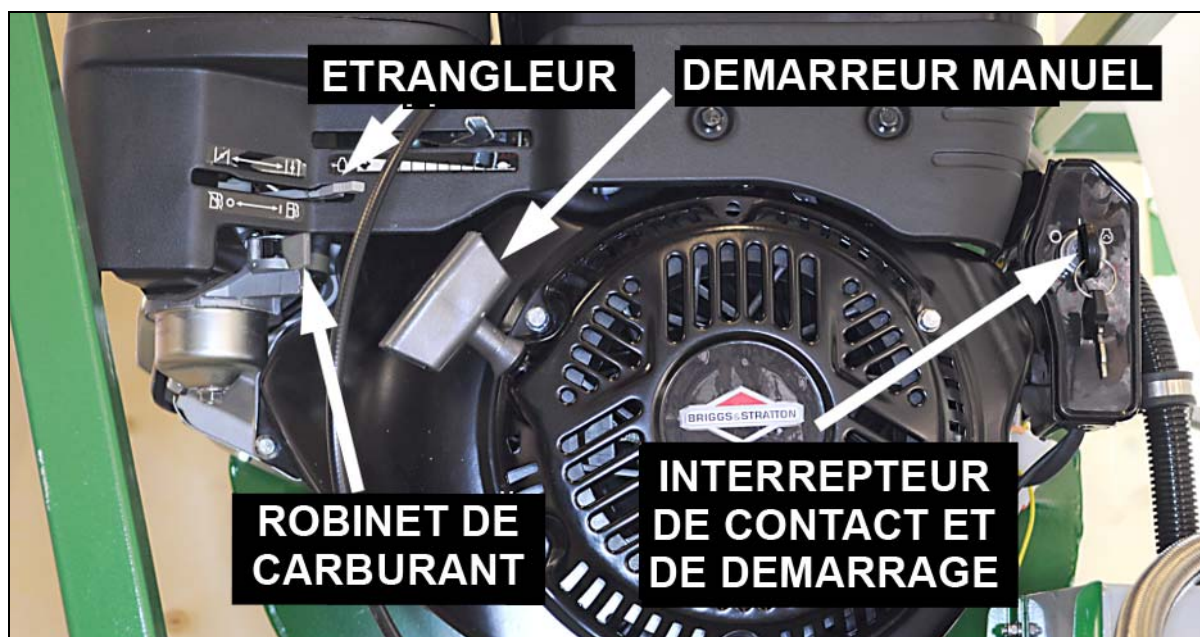


Fig. 5 – Commandes du moteur



Fig. 6 – La boîte de commande

4.2.2. Procédure "Start-Stop"

Avant de mettre le moteur en marche, contrôler le niveau d'huile et de carburant du moteur. Au besoin, faire le plein d'essence normale. Voir la Section 8.1.1 si le moteur a besoin d'huile. Ouvrir la vanne du carburant en manipulant le levier pleinement à droite.

4.2.3. Utilisation du démarreur à distance

1. Mettre le levier d'étrangleur sur le moteur dans la position OUVERTE (I+I).
2. Mettre l'interrupteur de la clé sur le moteur dans la position MARCHE (I) avec la clé verticale.

IMPORTANT : Le moteur ne démarrera pas si l'interrupteur à clé est dans la position dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, (O) ARRETE.

3. Mettre l'interrupteur de la manette sur la boîte de contrôle dans la position MARCHE.
4. Tenir l'interrupteur du MOTEUR sur la boîte de contrôle dans la position DEMARRER jusqu'à ce que le moteur démarre. Relâcher l'interrupteur du MOTEUR quand le moteur démarre. L'interrupteur est muni d'un ressort de rappel et retournera à la position MARCHE. Si le moteur ne démarre pas, mettre L'ETRANGLEUR sur le moteur dans la position FERMEE (I↘I). Retourner L'ETRANGLEUR à la position OUVERTE (I+I) après le moteur démarre.
5. Si l'appareil ne doit pas être utilisé pour pulvériser toute de suite, mettre l'interrupteur de la manette sur la boîte de contrôle dans la position RALENTIE.

4.2.4. Utilisation de l'interrupteur à clé du moteur

1. Si le moteur est froid, mettre le levier d'étrangleur sur le moteur dans la position FERMEE (I↘I).
2. Mettre le levier du moteur sur la boîte de commande dans la position centrale MARCHE.

IMPORTANT : Le moteur ne démarrera pas si l'interrupteur du moteur sur la boîte de commande est dans la position ARRET.

3. Mettre le levier de manette sur la boîte de commande dans la position MARCHE.
4. Tourner à fond l'interrupteur de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position DEMARRER (Ⓞ) jusqu'au moteur démarre. Relâcher l'interrupteur de la clé en la permettant de retourner à la position MARCHE quand le moteur est en marche.
5. Si nécessaire, remettre le levier de l'étrangleur sur le moteur dans la position MARCHE (I+I).
6. Si vous n'avez pas besoin de pulvériser tout de suite mettre le levier de la manette dans la position RALENTI.

4.2.5. Utilisation du démarreur manuel du moteur

1. Mettre l'interrupteur du moteur sur la boîte de commande à la position centrale MARCHE.
2. Mettre l'interrupteur de la clé sur le moteur dans la position MARCHE (I) (clé verticale).

IMPORTANT : Le moteur ne démarrera pas si l'interrupteur du MOTEUR sur la boîte de contrôle ou l'interrupteur de la clé sur le moteur est dans la position ARRET.

3. Mettre l'interrupteur de la manette sur la boîte de contrôle dans la position MARCHE.
4. Si le moteur est froid, mettre le levier d'étrangleur sur le moteur dans la position FERMEE (I\I).
5. Tirer doucement sur le cordon de démarrage du moteur jusqu'à ce que l'on ressente la compression du moteur. Relâcher le cordon jusqu'à ce qu'il se rétracte complètement puis tirer à nouveau fermement pour lancer le moteur. Le cordon ne doit jamais être tiré à fond jusqu'au butoir car cela va le fatiguer ainsi que le mécanisme de démarrage et pourrait entraîner une panne prématurée. Si le moteur ne démarre pas facilement, mettre le starter à la position INTERMEDIAIRE. Si le moteur n'arrive pas à démarrer et le carburateur est noyé, mettre le starter à la position ouverte (sens contraire de la flèche) et tirer sur le cordon de démarrage au moins 10 fois avant de répéter la procédure de démarrage normale.
6. Si l'appareil ne doit pas être utilisé pour pulvériser toute de suite, mettre l'interrupteur de la manette sur la boîte de contrôle dans la position RALENTIE.

4.2.6. Arrêt moteur

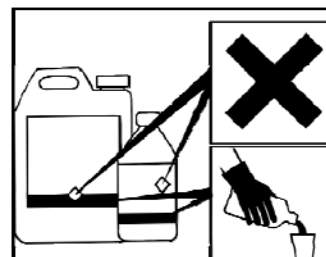
1. Mettre l'interrupteur de la manette sur la boîte de contrôle dans la cabine du véhicule dans la position RALENTI.
2. Mettre l'interrupteur du moteur sur la boîte de commande dans la cabine du véhicule à ARRET.
3. Placer le levier du robinet à carburant sur la boîte de contrôle dans la position FERMEE (à fond à gauche)

IMPORTANT: Faire attention que ni l'interrupteur du MOTEUR sur la boîte de contrôle ni l'interrupteur de contact sur le moteur restent dans la position ARRETE avant de démarrer le moteur.

5. SECURITE

5.1. Utilisation des pesticides

1. Respecter TOUJOURS les consignes de sécurité sur l'étiquette du conteneur lors de la manipulation et de l'utilisation des pesticides.



2. Porter TOUJOURS des vêtements de protection appropriés durant le remplissage et le réglage.

3. NE PAS pulvériser près de personnes ni d'animaux domestiques. Aucune personne ni aucun animal domestique ne doit se trouver sous le vent dans les 200 mètres de l'endroit où a lieu la pulvérisation.



4. NE PAS pulvériser près des cours d'eau, rivières ou lacs.

5. NE PAS transporter de personnes, d'articles de literie, de vêtements ni d'animaux à l'arrière du véhicule pulvérisateur pendant la pulvérisation ou lorsqu'il est contaminé de pesticide.

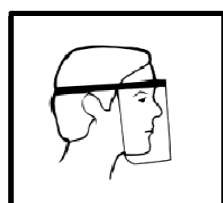


6. Ne JAMAIS transporter de denrées alimentaires dans le véhicule de pulvérisation.

7. Utiliser UNIQUEMENT un véhicule équipé d'une cabine fermée.

8. Il faut TOUJOURS se laver les mains, le visage et le corps après avoir rempli le réservoir de pesticide, après la pulvérisation et avant de manger ou de fumer.

9. Prévoir TOUJOURS des serviettes de toilette et du savon dans la cabine du véhicule de pulvérisation ainsi qu'une provision d'essence, d'eau et de chiffons pour nettoyer le véhicule et le pulvérisateur



5.2. Sécurité du moteur

Pour les détails complets concernant le fonctionnement et la maintenance du moteur, se référer à la notice fournie avec le moteur.

NOTE: Le non-respect des consignes suivantes peut entraîner un incendie, une explosion ou des blessures corporelles.

1. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel, sans odeur.
2. Ne pas faire le plein d'essence tant que le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir deux minutes avant de remplir. Faire le plein uniquement dans un endroit bien aéré.
3. Si de l'essence est renversée, éloigner le pulvérisateur de la zone et éviter de créer une source d'inflammation tant que l'essence ne s'est pas évaporée.
4. Ne pas faire fonctionner le moteur sans pot d'échappement. Examiner celui-ci régulièrement et le remplacer au besoin.
5. Ne pas utiliser le pulvérisateur dans les zones de terre brute couvertes de forêt, de brousse ou d'herbe à moins de fixer un pare-étincelles au silencieux.
6. Ne pas faire fonctionner le moteur si le filtre à air ou le carter situé directement au-dessus de la prise d'air du carburateur est retiré.
7. Lors du transport du pulvérisateur, le robinet du carburant doit être fermé pour empêcher le carburant de fuir du carburateur.
8. Ne pas étouffer le carburateur pour arrêter le moteur.
9. Ne pas faire fonctionner le moteur à des vitesses excessives.
10. Ne pas changer la vitesse du moteur sélectionnée par le fabricant de l'équipement d'origine.
11. Éviter le contact avec l'échappement, les cylindres ou les ailettes lorsqu'ils sont chauds car leur contact peut provoquer des brûlures.
12. Afin d'éviter un démarrage accidentel lors de l'entretien du moteur ou du pulvérisateur, retirer toujours la bougie ou débrancher le fil à la bougie.

AVIS DE PRECAUTION POUR LES CLIENTS DES ETATS-UNIS :

Si ce moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et s'il doit être utilisé dans une zone de terre brute couverte de forêt, de brousse ou d'herbe, un pare-étincelles doit être fixé au pot d'échappement avant d'utiliser l'équipement dans une telle zone. Le pare-étincelles doit être maintenu en bon état de marche par l'opérateur. Dans l'état de Californie, ceci est obligatoire (Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur les terres fédérales. Veuillez consulter votre Centre d'entretien autorisé Briggs & Stratton pour les options de pare-étincelles

6. REGLAGE

Pour appliquer le volume de liquide pulvérisé correct dans une zone, il est nécessaire de régler le pulvérisateur de façon précise. Un tel réglage est d'une importance critique pour éviter un dosage excessif ou insuffisant. Suivre la séquence d'étapes ci-dessous :

6.1 Mesurer la vitesse de marche du véhicule

1. Engager une vitesse fournissant une vitesse appropriée pour les opérations sur le terrain et effectuer un essai sur une distance mesurée de 100 mètres. Chronométrer le temps nécessaire, en secondes, pour couvrir cette distance = t
2. Calculer la vitesse de marche en utilisant la formule : vitesse (km/h) = $360/t$

Exemple : temps pour couvrir 100 mètres, $t = 36$ secondes
donc, vitesse = $360/36 = 10$ km/h

Noter que l'indicateur de vitesse du véhicule est peu susceptible d'être précis aux faibles vitesses généralement utilisées pour la pulvérisation.

6.2. Sélectionner une largeur de bande traitée appropriée

La largeur de bande traitée est la distance qui sépare les passes successives du véhicule. Les passes de pulvérisation doivent toujours être effectuées avec le vent perpendiculaire à la direction du véhicule. Bien que la déposition de pulvérisation maximale soit susceptible de se produire à un point sous le vent du véhicule, une certaine partie des gouttelettes sera transportée plus du double de cette distance.. Les impacts cumulés obtenus par des recouvrements successifs des bandes assurent une répartition uniforme de la pulvérisation sur la zone traitée. Cette technique est connue sous le nom de pulvérisation de chevauchement.

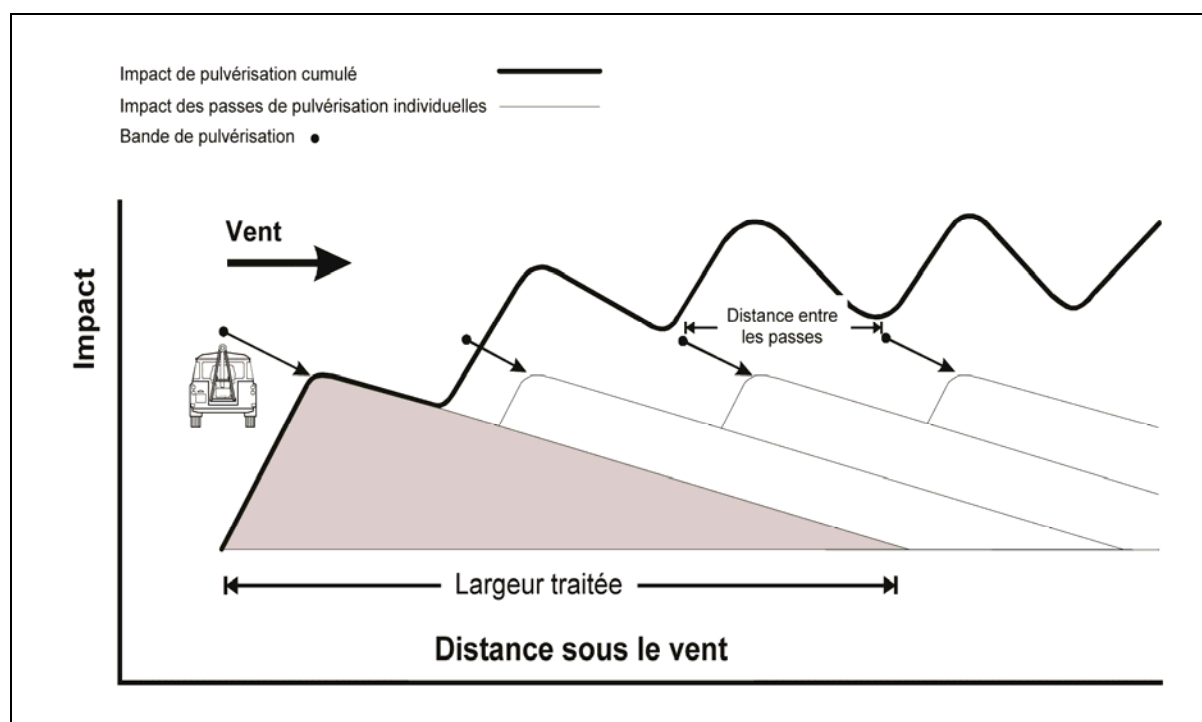


Fig. 7 – Technique de pulvérisation de chevauchement

Si l'on utilise des gouttelettes de 50 – 75 µm (VMD) de diamètre dans un vent régulier (dépassant 7 km/h ou 2 m/s), une largeur de bande traitée de 50 à 100 mètres sera possible dans les zones ouvertes avec peu de végétation. Une largeur de traitement plus étroite sera nécessaire si des gouttelettes de plus grande taille sont utilisées ou si le pulvérisateur est utilisé dans des vents plus légers. Si nécessaire, la largeur de bande traitée peut être déterminée en mesurant la largeur de traitement déposée dans les conditions de fonctionnement qui prévalent. À titre indicatif, l'espacement devrait être inférieur à environ 50% de la bande mesurée pour assurer un chevauchement suffisant des bandes successives.

6.3. Calculer le taux de débit d'atomiseur nécessaire

Le taux de débit requis (en litres/minute) peut être calculé en utilisant la formule suivante:

$$\text{Taux de débit (l/mn)} = \frac{\text{Taux de volume (l/ha)} \times \text{vitesse (km/h)} \times \text{largeur traitée (m)}}{600}$$

Le taux de volume est choisi de façon à appliquer la dose recommandée d'ingrédient actif (voir les directives de l'organisation pour l'alimentation et l'agriculture – FAO – ou l'étiquette du fabricant).

Exemple : si le taux d'application de volume voulu = 0,5 l/ha
vitesse du véhicule = 10 km/h
largeur de bande traitée = 50 m

alors, le taux de débit voulu de l'atomiseur
= $\frac{0,5 \times 10 \times 50}{600} = 0,42$ litres/minute (c.à.d. 420 ml/mn)

Les tableaux ci-dessous donnent des exemples de combinaisons de taux de débit et de vitesses de véhicule nécessaires pour appliquer des taux de volume respectifs de 0,5 et 1,0 litre par hectare.

Taux de volume d'application de 0,5 litre/ha	Taux de débit d'atomiseur (ml/mn)				
	Vitesse de marche du véhicule (km/h)				
Distance entre les passes (m)	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0
25	104	156	208	312	417
30	125	188	250	375	500
35	146	219	291	438	583
50	208	313	417	616	833
100	417	616	833	1250	1667

Taux de volume d'application de 1,0 litre/ha	Taux de débit d'atomiseur (ml/mn)				
	Vitesse de marche du véhicule (km/h)				
Distance entre les passes (m)	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0
25	208	312	417	614	834
30	250	375	500	750	1000
35	291	438	583	876	1076
50	417	616	833	1232	1667
100	833	1250	1667	2500	3334

6.4. Réglage du taux de débit

Le taux de débit de l'AU8115MS peut être contrôlé en utilisant soit un réducteur d'orifice en ligne soit le régulateur de débit à pointe. Le réducteur d'orifice ne devrait être employé que quand le pulvérisateur sera utilisé avec un débit constant pendant une longue période. Le réducteur d'orifice réglable doit être utilisé lorsque des changements fréquents de débit sont nécessaires car il élimine le besoin de déconnecter les raccords de tuyauterie et le risque consécutif d'exposition aux produits phytosanitaires.

Pour régler le débit :

1. Garer le véhicule de façon que la tête de pulvérisation se trouve sous le vent afin de minimiser la contamination de l'opérateur.
2. S'assurer que le robinet de purge est fermé et que le robinet du réservoir principal est ouvert.
3. Mettre au moins 10 litres de pesticide dans la cuve principale.
4. Placer un seau propre directement sous l'atomiseur afin de recueillir le liquide pulvérisé.

Numéro du réducteur	Taux de débit (ml/min) huile
24	108
30	149
39	294
49	461
59	581
68	709
80	957
98	1210

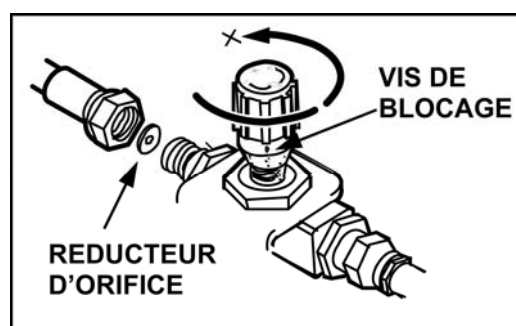


Fig. 8 – Installation du réducteur

5. En se référant au tableau ci-dessus, sélectionner et monter (tel qu'illustré) le réducteur d'orifice permettant d'obtenir le taux de débit le plus proche de celui requis ou ajuster le réducteur d'orifice à une position qui donne le débit le plus

proche de celui requis. En cas d'utilisation des réducteurs d'orifice, le régulateur de débit DOIT être bloqué à fond en position ouverte (voir ci-dessous) pour le réglage et la pulvérisation. Note : les valeurs citées dans le tableau sont pour de l'huile légère. Les taux de débit réels varient selon le pesticide utilisé et sa viscosité et doivent être mesurés avec le produit en question.

6. Avec le moteur du véhicule en marche afin d'assurer que la pompe fonctionne à la tension de service correcte, mettre la pompe en route depuis la boîte de commande. Note : le moteur du ventilateur NE DOIT PAS être en marche. Le liquide commence normalement à s'écouler de l'atomiseur dans le seau. Laisser couler quelques temps pour éliminer tout l'air pouvant se trouver dans les flexibles et la pompe.

7. Dès que le liquide s'écoule de manière régulière, tenir le pot gradué fourni sous l'atomiseur et contrôler la sortie pendant une période connue, généralement une minute (mesurer en utilisant un chronomètre).

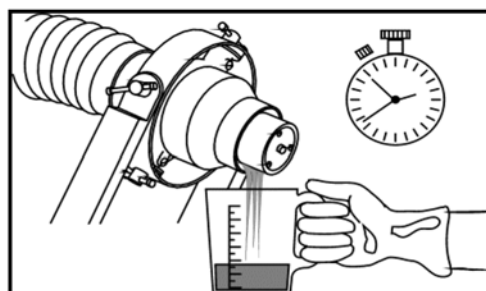


Fig. 9 – Mesurer le débit

8. Si ce taux de débit est trop faible ou trop élevé, utiliser un réducteur d'orifice plus grand ou plus petit, selon le cas. Le taux de débit réel peut varier selon le pesticide utilisé et sa température, par conséquent, le réglage DOIT être effectué avec le produit concerné.
9. Remettre tout le liquide recueilli dans le seau dans le réservoir de pulvérisation, à travers le filtre du couvercle. NE PAS se tenir sous l'atomiseur après que le liquide de pulvérisation s'est écoulé car des gouttes pourraient s'échapper.
10. Nettoyer le seau et le pot gradué. Laver tout produit renversé sur le réservoir et le véhicule.
11. Se laver TOUJOURS les mains et le visage après avoir manipulé des pesticides.

IMPORTANT : Si le régulateur de débit est utilisé, il est important de s'assurer qu'aucun réducteur d'orifice n'est posé. La position du régulateur de débit doit ensuite être immobilisée en serrant la vis de blocage avec la clé hexagonale de 8mm fournie dans la trousse.

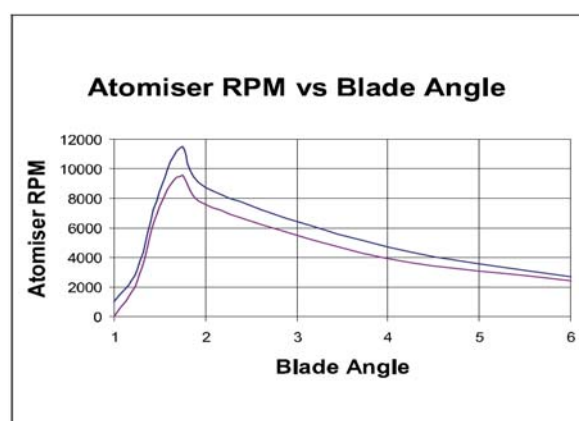
NOTE : Le pulvérisateur doit être réglé à nouveau si la vitesse de marche, la largeur de bande traitée ou le volume d'application change. Le réglage DOIT être contrôlé au début de chaque journée d'intervention.

6.5. Sélection de la taille des gouttelettes

Sélectionner la taille de gouttelettes correcte pour l'application. Les réglages en usine de l'AU8115MS sont prévus pour produire les gouttelettes les plus petits possibles. Pour certaines applications de pulvérisation, cependant, il peut s'avérer plus approprié de sélectionner une taille plus grande. La taille des gouttelettes produites par la tête de pulvérisation est déterminée principalement par la vitesse de rotation de l'atomiseur et en diminuant la vitesse de rotation produira de plus grosses gouttelettes. La taille des gouttelettes est également influencée par les propriétés de la bouille.

La courbe ci-dessous montre la relation entre la taille des gouttelettes et la vitesse de rotation de l'atomiseur. A cause de l'effet de charge du liquide circulant à travers l'atomiseur, la vitesse de rotation (et donc la taille des gouttelettes) sera touchée par le débit du liquide. Le rapport entre le réglage de l'angle de la lame de l'atomiseur, le débit et la vitesse de rotation de l'atomiseur est précisé dans le tableau et le graphique ci-dessous. Ce graphe est basé sur la performance avec de l'eau et n'est fourni qu'à titre de référence.

Débit (l/mn)	Vitesse d'atomiseur (t/mn)			
	Reglage de pale #			
	1,75	2	4	6
0,00	11500	8700	4750	2700
0,25	10800	8600	4600	2650
0,50	10500	8300	4550	2600
1,00	9800	7850	4400	2540
1,50	9600	7600	3900	2400



6.6. Changement de taille des gouttelettes

La vitesse de rotation de l'atomiseur est déterminée par l'angle des pales d'atomiseur. Un angle de pale étroit (correspondant au chiffre de réglage le plus petit sur la figure ci-dessous) produit une vitesse de rotation élevée et de petites gouttelettes de pulvérisation. Un angle plus large (chiffre plus grand) produit des gouttelettes plus grandes.

La procédure à suivre pour changer l'angle de pale est la suivante :

1. Retirer les deux vis retenant le capot arrière de la tête de pulvérisation et glisser le capot pour l'enlever.
2. Tourner l'atomiseur de façon que les repères de réglage sur la pale du ventilateur puissent être vus à travers le regard prévu sur la bague d'appui.
3. Utiliser l'outil de réglage de pale Micronair EX4420 ou une pince avec un chiffon enroulé autour des mâchoires pour régler la pale du ventilateur afin que le repère de réglage correct s'aligne avec la ligne médiane du moyeu.

4. Répéter les étapes 2 et 3 pour chacune des quatre pales du ventilateur.

IMPORTANT : Les 4 pales du ventilateur doivent toujours être réglées sur le même angle.

S'il s'avère nécessaire de contrôler la vitesse de l'atomiseur, il faut utiliser un tachymètre portable (du type optique ou à contact).

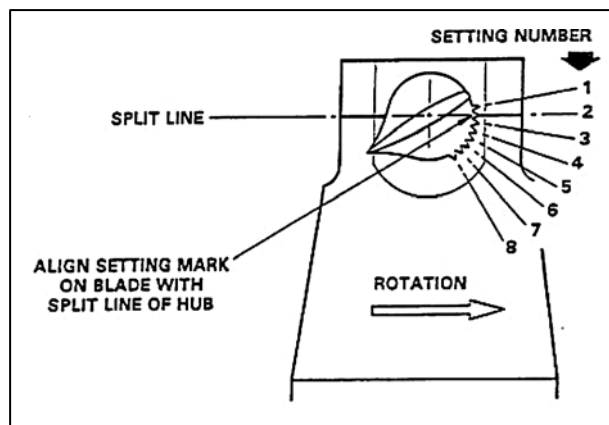


Fig. 10 – Réglage des pales d'atomiseur

7. PROCEDURE DE PULVERISATION

1. Avant de commencer à pulvériser, le véhicule de pulvérisation doit être positionné correctement par rapport à la zone ciblée. Si le véhicule doit être stationnaire, il doit être garé contre le vent par rapport à la zone ciblée avec la tête de pulvérisation dirigée dans le sens approprié. La tête de pulvérisation doit être montée, baissée ou déplacée latéralement dans sa monture réglable selon les besoins.
2. Si le véhicule doit se déplacer en pulvérisant, il doit être conduit contre le vent par rapport à la zone ciblée et sa direction doit être perpendiculaire au sens du vent. La tête de pulvérisation doit être inclinée vers le haut pour obtenir une hauteur de projection effective maximale et une large bande traitée ou inclinée vers le bas pour une bande plus étroite, plus proche du véhicule (voir la Section 6 – Réglage).
3. Quand on se trouve dans la zone de traitement, mettre le moteur de l'appareil en marche et mettre la manette dans la position RALENTI.
5. Une fois prêt à commencer la pulvérisation, mettre la commande du moteur sur MAX et mettre la pompe en marche
6. Pour arrêter la pulvérisation, couper la pompe et ramener la commande du moteur sur RALENTI.
7. A la fin de l'intervention, laisser le moteur fonctionner au ralenti pendant 1 minute avant de l'arrêter. L'interrupteur du moteur doit rester en position ARRÊT lorsque le pulvérisateur n'est pas utilisé.

7.1. Après la pulvérisation

Après la pulvérisation, purger tout pesticide restant dans le réservoir en ouvrant le robinet de vidange. Tout le pesticide non utilisé doit être recueilli dans un récipient approprié pour être utilisé par la suite ou être jeté en toute sécurité.

7.2. Nettoyage

Il est impératif de rincer et de nettoyer le pulvérisateur après l'avoir utilisé. Le réservoir de rinçage de 10 litres est prévu pour nettoyer le pulvérisateur avec du kérosène ou autre produit semblable.

Le système doit être rincé complètement au kérosène en sélectionnant la position du réservoir de rinçage de 10 litres sur le robinet sélecteur de réservoir. Ceci doit être effectué sur le site de pulvérisation afin d'éviter le risque de contaminer une zone non-ciblée avec le produit chimique dilué. Tout solvant restant dans le pulvérisateur doit être purgé du réservoir et jeté en toute sécurité.

Après le rinçage, toutes les surfaces extérieures doivent être lavées à l'eau et au détergent.

IMPORTANT : Aucun pesticide ne doit en aucun cas être laissé dans le pulvérisateur lorsque celui-ci n'est pas utilisé.

7.3. Applications supplémentaires

La tête de pulvérisation peut être démontée de l'anneau de suspension et tenue à la main au besoin pour pouvoir la diriger vers une cible spécifique, dans un fossé, etc. Veiller à ne pas toucher la toile métallique rotative.

Le pulvérisateur peut également être utilisé à partir d'un véhicule stationnaire, en utilisant le vent pour transporter les gouttelettes vers une cible spécifique (par exemple, insectes nuisibles reposants dans les arbres etc.).

8. MAINTENANCE

8.1. Moteur

IMPORTANT : Afin d'éviter un démarrage accidentel lors de l'entretien du moteur ou de l'atomiseur, retirer toujours la bougie ou le fil de la bougie et l'insérer dans la patte de fixation situé près de la bougie.

Pour des détails complets sur la maintenance du moteur, veuillez-vous référer au manuel du fabricant et aux consignes de sécurité fournies.

8.1.1. Huile

Le moteur est expédié sans huile dans le carter. Il faut ajouter de l'huile avant de le faire fonctionner. La classe d'huile doit être choisie selon la température ambiante normale :

Inférieure à -5°C	SAE 5W-20 ou 5W-30
-10° C à +35°C	SAE 10W-30 (convient à la plupart des applications)
+10°C à +35°C	SAE 30

Contrôler régulièrement le niveau d'huile, toutes les 5 heures de fonctionnement. S'assurer que le niveau d'huile se maintient.

IMPORTANT : le moteur est équipé d'une coupure automatique lorsque le niveau d'huile est bas. Le moteur va s'arrêter et ne peut pas être redémarré si le niveau d'huile à moteur est trop bas.

8.2. Ventilateur

Le pulvérisateur AU8115MS est équipé d'un robuste ventilateur soufflant, conçu pour supporter la pénétration de saleté et de débris sans dommages. Le ventilateur et le capot peuvent être nettoyés tous les six mois ou plus fréquemment si le pulvérisateur est utilisé dans des environnement sales ou poussiéreux. Ce nettoyage assure un fonctionnement efficace avec un minimum de vibration. Pour nettoyer le ventilateur, procéder de la façon suivante:

1. Retirer les 4 boulons retenant le capot du ventilateur et le protecteur. Retirer le capot et le protecteur.
2. Bien nettoyer les pales du ventilateur et la plaque arrière du ventilateur ainsi que l'intérieur du capot au moyen d'une brosse à poils durs et d'air comprimé, le cas échéant).
3. Si la zone derrière le ventilateur est contaminée, il peut s'avérer nécessaire de retirer le ventilateur mais uniquement si cela est absolument nécessaire car cette intervention exige la dépose de l'enveloppe du ventilateur.

8.3. Pompe

Il s'agit d'une pompe centrifuge à accouplement magnétique avec un corps en polypropylène. Si des débris se logent dans la roue, la pompe s'arrête mais le moteur continue à fonctionner.

La pompe est simple à entretenir et peut être démontée tel qu'indiqué à la Section 10.5.

IMPORTANT : le pulvérisateur doit être bien nettoyé et rincé avant d'intervenir sur n'importe quelle partie du système de tuyauterie ou de l'atomiseur. Porter toujours des gants et des vêtements de protection si les composants sont contaminés par les pesticides. Nettoyer tous les dépôts de pesticides au kérosène et à l'eau savonneuse.

8.4. Atomiseur

L'atomiseur est fabriqué dans des matériaux résistants aux produits chimiques ; sa conception simple et sa construction robuste lui assurent de nombreuses années de performance sans problèmes à condition de l'employer correctement et de bien le nettoyer après l'avoir utilisé.

Chaque atomiseur est équilibré de façon dynamique pour assurer qu'il fonctionne de manière régulière, sans vibrations. Certains produits, en particulier certains solides en suspension, peuvent sécher ou se cristalliser sur la toile métallique, colmatant ainsi le tamis et causant un « déséquilibre » et des vibrations de l'atomiseur. Ce problème peut facilement être évité en pulvérisant de 1 à 2 litres de kérosène à travers l'atomiseur à la fin de chaque intervention de pulvérisation. Normalement, l'eau dissout uniquement les formules à base d'eau tandis que le kérosène ou le diesel conviennent à la plupart des produits ULV (très faible volume).

Les roulements de l'atomiseur sont scellés et lubrifiés à vie et, par conséquent, doivent être remplacés s'ils sont usés.

S'il devient nécessaire de remplacer les roulements ou toute autre pièce, la procédure de démontage d'un atomiseur est la suivante (les chiffres entre parenthèses se rapportent à la figure ci-dessous).

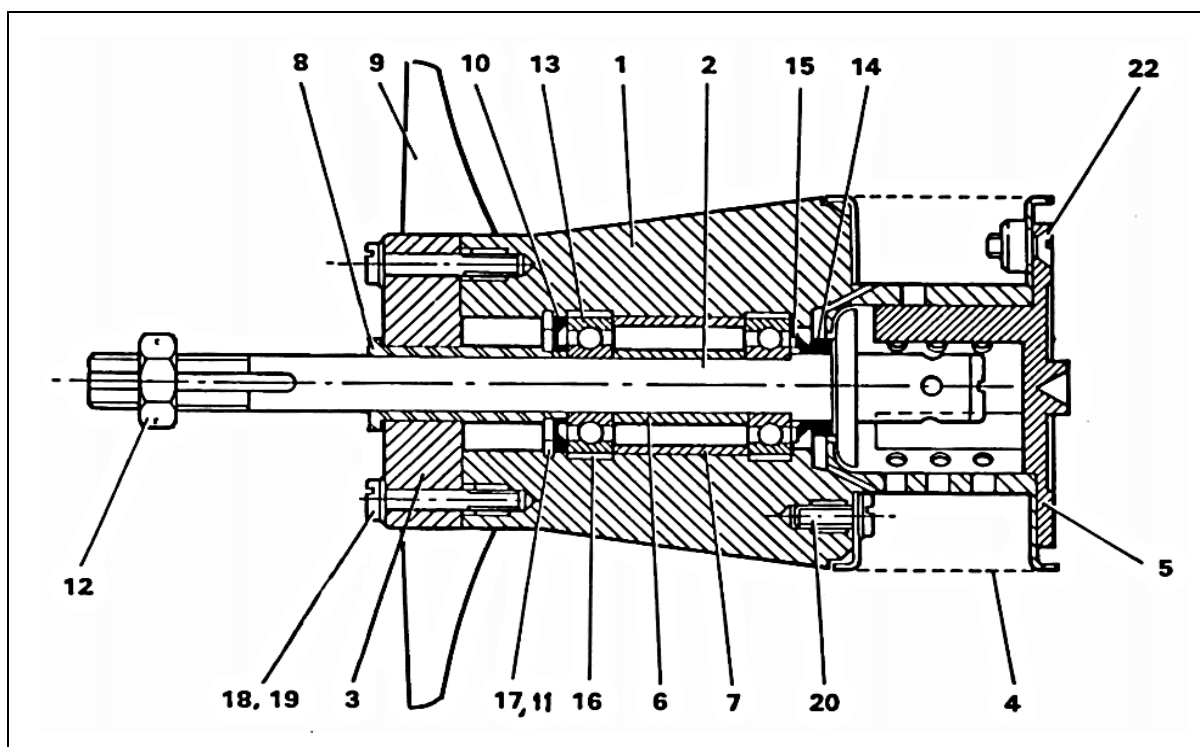


Fig. 11 – Pièces composants de l'atomiseur

1. Si nécessaire, enlever la tête de pulvérisation et enlever les deux vis en tenant les boîtiers avant et arrières ensemble. Glisser la bague d'appui hors du boîtier.

2. Retirer le raccord de flexible et l'écrou de fixation de l'atomiseur. Glisser l'atomiseur hors de la bague d'appui.
3. Retirer les quatre vis (18) et les rondelles (19) de la bague de serrage des pales (3), soulever la bague et retirer les pales (9).
4. Retirer les trois vis (22) fixant l'ensemble de chapeau et défecteur (5). Tirer le chapeau de l'extrémité de la toile métallique et pousser la broche (2) à travers l'atomiseur.
5. S'il est nécessaire de retirer la toile métallique, insérer un tournevis dans les trous situés à l'arrière de la toile et retirer les trois vis (20) retenant la toile sur le moyeu.
6. S'il est nécessaire de retirer les roulements, utiliser une pince à circlips pour retirer le circlip (17) de l'avant du moyeu. Ensuite, pousser un chasse-goupille en aluminium ou en laiton contre la partie intérieure du roulement arrière et chasser les deux roulements par l'avant du moyeu. Ne pas endommager ni perdre le moyeu (1), les entretoises (6 et 7) et la bague (10).

Après avoir démonté l'atomiseur, effectuer les vérifications suivantes :

Toile métallique (4)	<i>Pas d'enfoncement ni de produit chimique</i>
Roulements (13)	<i>Les deux sont en bon état. Si un roulement est défectueux, les deux doivent être changés</i>
Bagues de tolérance (16)	<i>Pas de fissure ni de déformation</i>
Entretoises des roulements (6 et 7)	<i>Pas de corrosion ni d'usure</i>
Joint torique en V (14)	<i>En bon état, pas de dommages ni d'usure</i>
Bague Nilos (15)	<i>Pas d'usure ni de déformation</i>

Toutes les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées par de véritables pièces de rechange Micronair. Toute tentative de réparation des pièces ou l'utilisation de pièces de remplacement peut gravement endommager l'équipement et nuire à sa performance.

La procédure de remontage de l'atomiseur est l'inverse de la procédure de démontage. Il est important de respecter les points suivants:

1. Monter toujours une bague Nilos neuve lorsque les roulements sont remplacés.
2. Remplir le creux de la bague Nilos et de la bague d'étanchéité en laiton de graisse. Les roulements, les entretoises et la lèvre du joint en V doivent également être enduits d'une mince couche de graisse avant l'assemblage.
3. Les roulements doivent être enfoncés d'équerre dans le moyeu et ne doivent pas risquer de devenir mal alignés. Ils ne doivent PAS être mis en place au marteau.
4. La bague de serrage (3) doit être posée dans la position correcte avec les crans de la bague et le corps du moyeu alignés.

9. DEPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	<p><i>Robinet de carburant fermé</i></p> <p><i>Clé du moteur en position ARRET</i></p> <p><i>Interrupteur du moteur sur la boîte de commande est dans la position ARRET</i></p> <p><i>L'étrangleur du moteur est mal ajusté</i></p> <p><i>Bougie encrassée</i></p> <p><i>Filtre à carburant colmaté</i></p> <p><i>Niveau d'huile moteur trop bas</i></p>	<p>Robinet ouvert</p> <p>Mettre sur MARCHE (I)</p> <p>Mettre sur MARCHE</p> <p>Régler l'étrangleur</p> <p>Nettoyer et régler</p> <p>Nettoyer ou remplacer le filtre</p> <p>Faire l'appoint d'huile</p>
Vitesse de moteur instable	<p><i>Carburant contaminé</i></p> <p><i>Filtre à carburant partiellement colmaté</i></p> <p><i>Liaison du régulateur sale ou collante</i></p> <p><i>Carburateur contaminé ou demandant à être réglé</i></p>	<p>Purger le réservoir et reemplir</p> <p>Nettoyer ou remplacer le filtre</p> <p>Nettoyer (Cf. notice de maintenance du moteur)</p> <p>Faire appel à un mécanicien spécialisé ou à un centre d'entretien local Briggs & Stratton</p>
Aucun débit	<p>Robinet à pointeau fermée</p> <p>Réducteur d'orifice bloqué</p> <p>Robinet à pointeau bloqué</p> <p>Flexibles bloqués</p> <p>La pompe ne fonctionne pas</p>	<p>Ouvrir le robinet</p> <p>Retirer le réducteur et nettoyer</p> <p>Ouvrir le robinet à pointeau à fond et rincer au kérosène</p> <p>Démonter au besoin et rincer avec un solvant approprié suivi par de l'eau propre</p> <p>Contrôler les connecteurs électriques de la pompe et réparer au besoin. Vérifier le moteur de la pompe. Remplacer au besoin</p>
Débit de produits chimiques irrégulier	<p>Filtre de bol colmaté</p> <p>Robinet à pointeau bloqué</p>	<p>Retirer et nettoyer l'élément filtrant</p> <p>Ouvrir le robinet à pointeau à fond et rincer au kérosène</p>

Témoign de la pompe s'allume mais la pompe ne marche pas.	Le disjoncteur de la POMPE est déclenché	Identifier le problème. Se remettre le disjoncteur de la pompe sur la boîte au-dessous de la cuve de rinçage.
Démarreur moteur, vérin de manette témoins sur la boîte de contrôle ne fonctionnent pas	Le câble de la batterie est déconnecté Le fusible de la batterie est grillé Disjoncteur des CONTROLES s'est déclenché	Vérifier le connecteur et les câbles de la batterie. Identifier le problème et remplacer le fusible (100 A) Trouver la faute et remettre en fonction le disjoncteur des CONTROLES
La manette du moteur ne bouge pas entre les positions maximum et minimum quand la MANETTE est actionnée	Câbles de manette lâches à la tringlerie du moteur Vérin électrique de la manette défectueux	Vérifier et ajuster l'attache sur la partie extérieure du câble et /ou le vis qui sécurise la partie intérieure du câble Réparer ou remplacer le vérin de la manette

10. PIÈCES DE RECHANGE

Lors de la commande de pièces de rechange, veuillez spécifier les informations suivantes:

1. Numéro de série du pulvérisateur ou du moteur
2. Date approximative d'achat
3. Description de la pièce (en anglais).
4. Numéro de pièce tel que figurant dans cette section
5. Nombre de pièces requises

10.1 Schéma des pièces de rechange principales AU8115MS

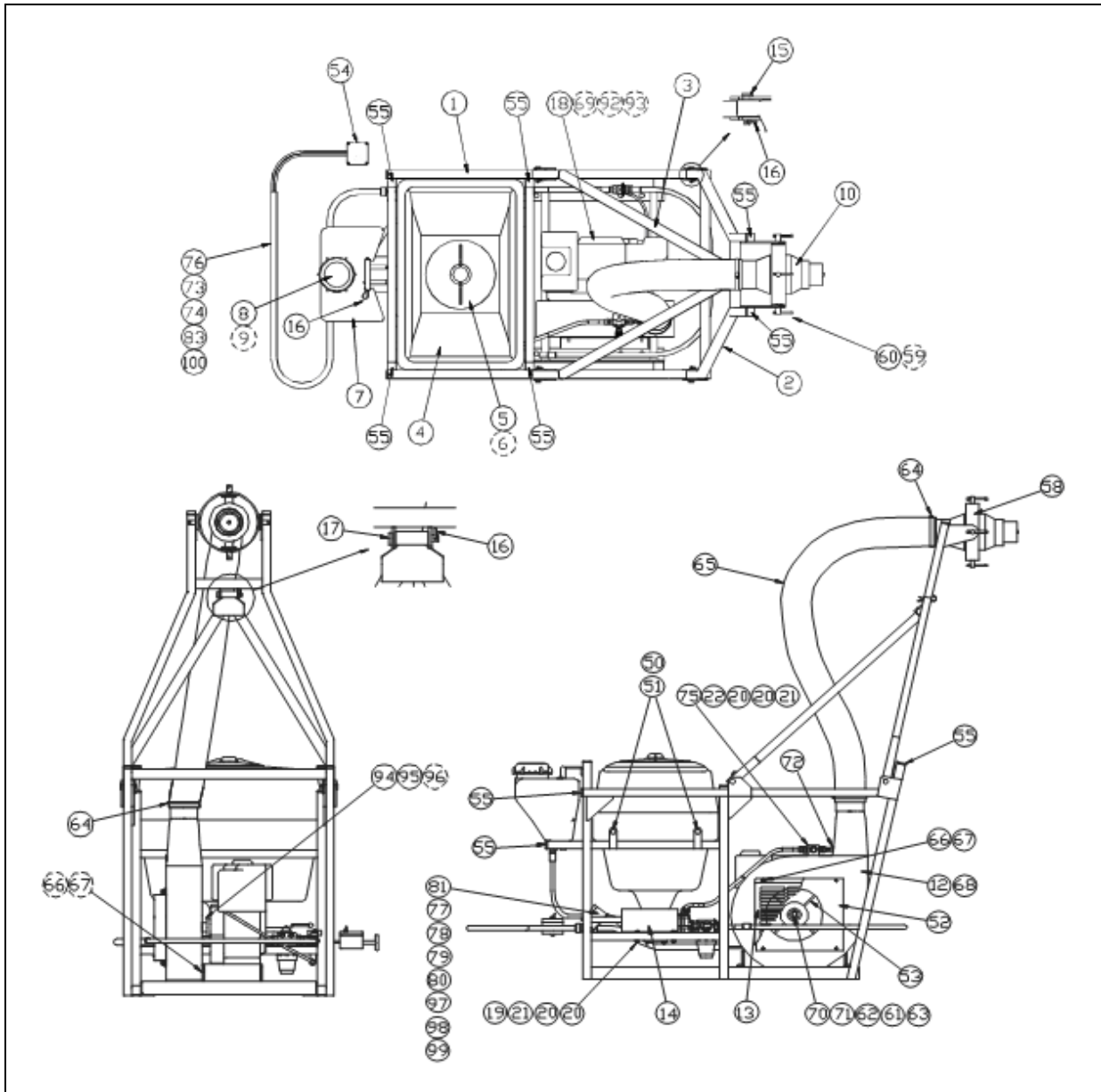


Fig. 12 – Pièces principales AU8115MS

Nomenclature des pièces principales AU8115MS

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	EX6723	Main frame	1
2	EX6724	Mast	1
3	EX6725	Mast support	1
4	5823	Tank, 100 litres	1
5	AJ6201A	Tank lid with air vent	1
6	AJ6200	Filter basket	1
7	5955	Tank, flushing, 10 litres	1
8	5208A	Cap assembly	1
9	5449	Filter bowl	1
10	EX6550	Atomiser assembly	1
12	EX6531	Fan housing	1
13	EX6529	Air intake guard	1
14	5922	Pump cover	1
15	EX6730	Pivot pin, 10 mm dia.	4
16	5671	'R' clip	6
17	EX6729	Locking pin, 12mm dia.	1
18	CBP3855	Engine	1
19	6026	Screw, M6 x 45	2
20	CBP2226	Washer, M6, flat	22
21	5984	Nut, M6 nyloc	10
50	5967	Screw, M10 x 20	4
51	5972	Washer, M10, spring	4
52	EX6205	Plate, air inlet	1
53	EX6203	Impellor	1
54	EX7277	Control box assembly	1
55	5914	Tube end inserts	12
58	EX4617	Gimbal assembly	1
59	EX4759	Washer, fibre	4
60	EX4713	Bolt, Tommy	4

Schéma des pièces de rechange principales AU8115MS (continué)

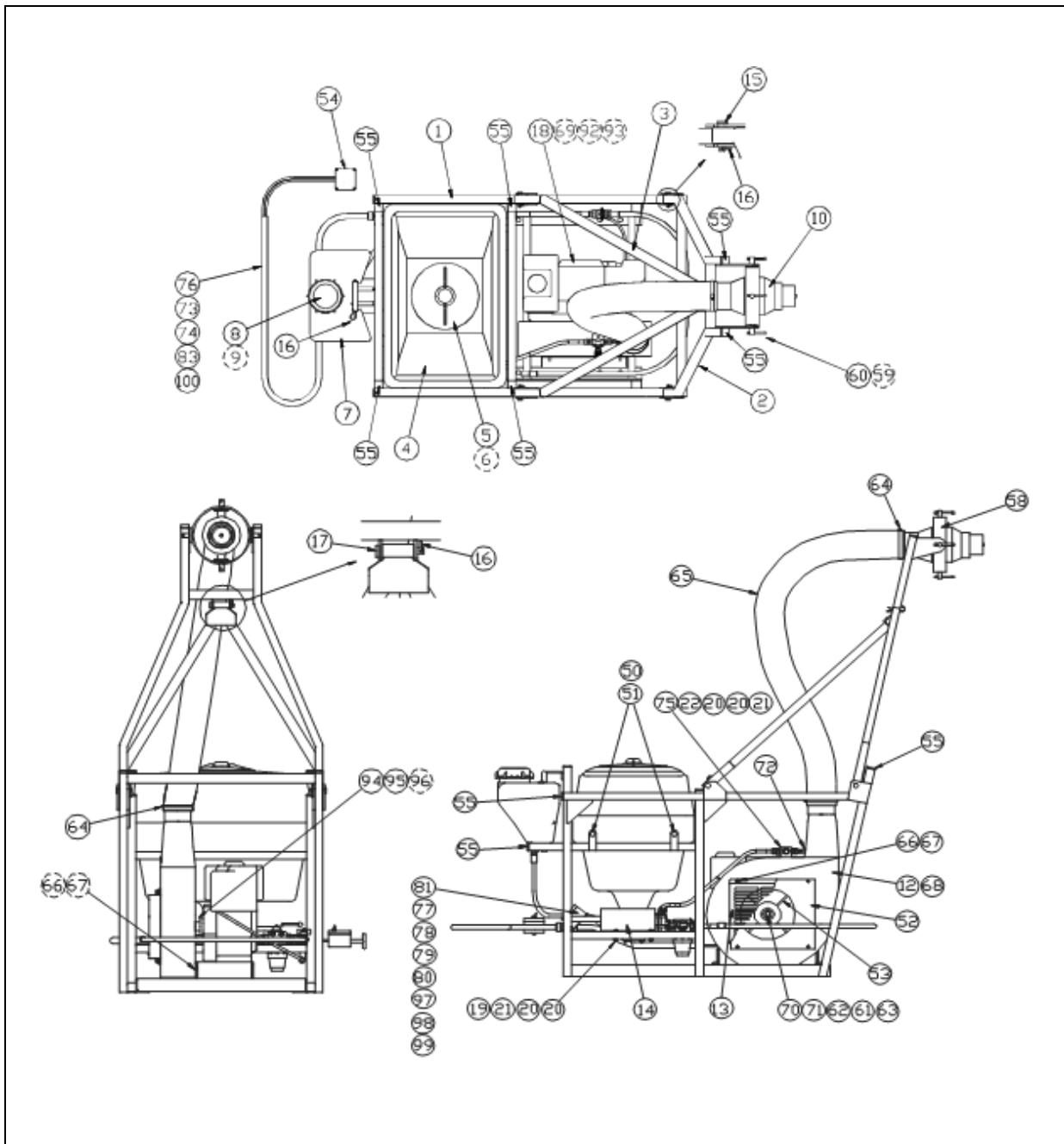


Fig. 12 – Pièces de rechange principales AU8115MS (Continué)

Nomenclature des pièces principales AU8115MS (continué)

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
61	EX4682	Spacer, engine	1
62	EX6528	Locking plate	1
63	EX6443	Key	1
64	CBP1959	Clip, jubilee, No.5	2
65	EX7258	Hose, 4" x 1.6 m	1
66	CBP1451	Washer, M8	15
67	CBP1909	Nut, M8 nyloc	13
68	CBP679	Warning label	1
69	CBP1413	Bolt, M10 x 50	4
70	CBP2807	Bolt, 7/16" UNF x1 1/2" hex head	1
71	EX6835	Washer, tab	1
72	CBP447	Grommet	1
73	AJ6418	Cable tie	2
74	CBP2865	Cable gland, 20 mm	2
75	EX6860	Bracket, needle valve	1
76	AJ6187	Conduit, nylon	4m
77	4693	Screw, 4BA x 7/8"	2
78	3667	Nut, 4 BA nyloc	2
79	4756	Washer, 4BA, flat	2
80	5942	Terminal block, 16A	3
81	5895	Enclosure	1
82	CBP1898	Bolt, M8 x 20	1
83	CBP2866	T-piece, conduit, nylon	1
92	CBP1416	Washer M10	8
93	CBP1908	Nut, M10, Nyloc	4
94	EX6834	Engine Spacer	2
95	CBP2809	Washer, 7/16" UNC	2
96	CBP2808	Bolt, 7/16" UNC x 1 3/4"	2
97	CBP2715	Resistor, 0R22	1
98	CBP2716	Screw, M3	2
99	CBP2717	Nut, Stiff, M3	2
100	CBP1956	Screw, M5 x 16mm	1

Nomenclature de la tuyauterie AU8115MS

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
20	CBP2226	Washer, M6, flat	22
21	5984	Nut, M6 nyloc	11
22	5983	Screw, M6 x 20	4
23	5969	Screw, M6 x 55	2
24	5968	Screw, M6 x 80	2
25	5882	Manifold	1
26	5900	Valve, 2 port	2
27	5901	Valve, 3 port	1
28	CBP2874	T-piece, 1/2" BSP (F/F), 1/2"BSPT (M)	1
29	EX7090	Adaptor, 1/2"BSP M/M, P/T	5
30	CBP2895	Swivel adaptor, 1/2" BSPT (M) – 1/2" BSPP (F)	3
31	CBP2873	Adaptor, 1/2" BSP M/M, P/P	1
32	CBP2892	Connector, Bulkhead, 1/2" BSP	1
33	CBP1262	Washer, 1/4"	4
34	CBP2894	Plug, 1/2" BSP	1
35	EX7008	Pump, centrifugal, DC 40/10, 12 V	1
36	5881A	Filter c/w Viton 'O' rings	1
37	6721	'O' ring, BS116, Viton	1
38	6797	Nut, 1/2" BSP flanged	1
39	CBP2903	Adaptor, 3/4" BSP – 1/2" BSP M/M	1

Schéma des pièces de tuyauterie AU8115MS (continué)

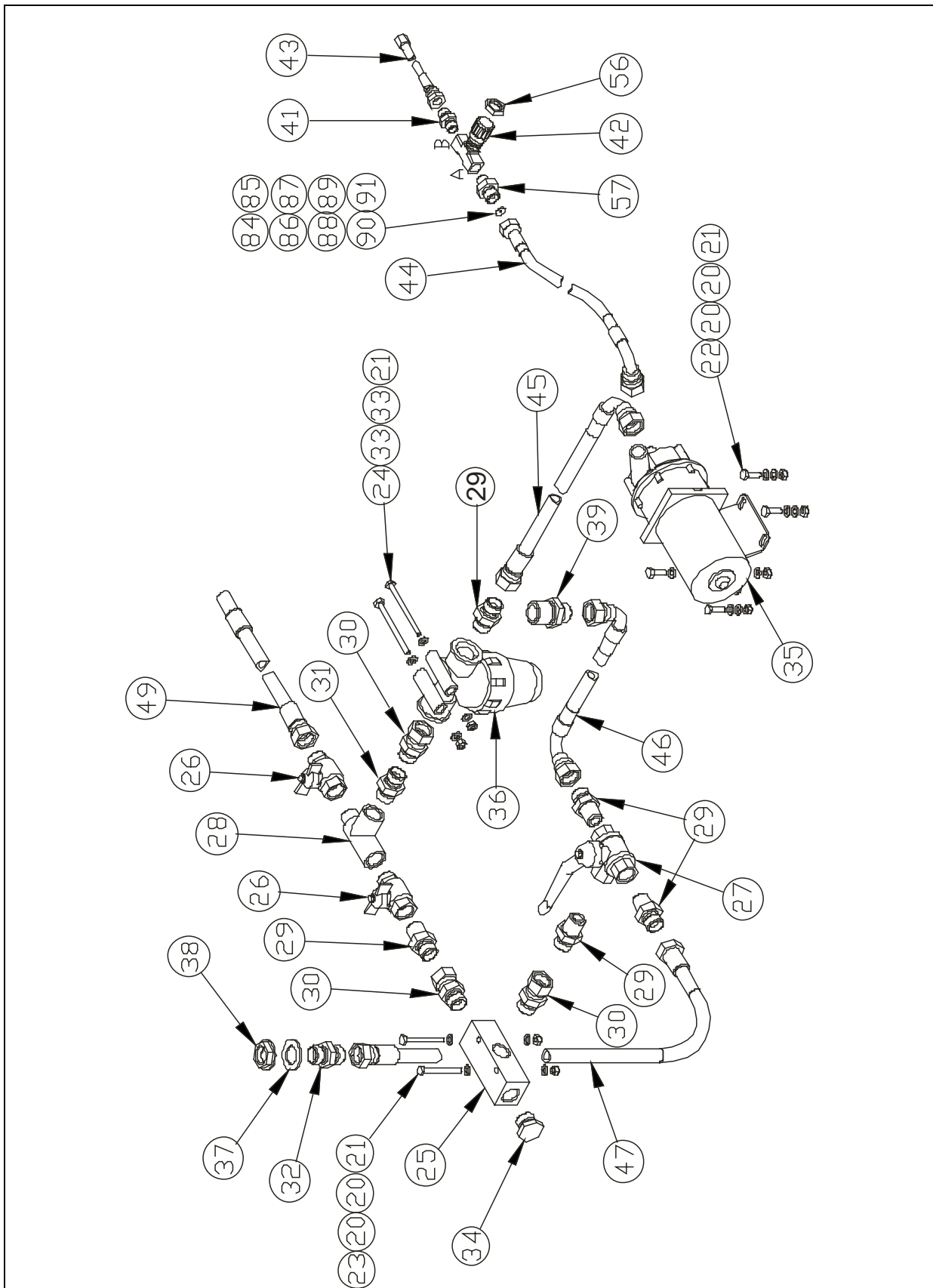


Fig. 13 – Pièces de tuyauterie AU 8115MS (Continué)

Nomenclature de la tuyauterie AU8115MS (continué)

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
41	CBP2896	Adaptor, 3/8"BSP – 1/4"BSP M/M	1
42	6002	Needle valve	1
43	EX6911	Hose, needle valve to sprayhead	1
44	EX6910	Hose, pump to needle valve	1
45	EX6909	Hose, filter to pump	1
46	EX6907	Hose, tank to 3 way valve	1
47	EX6908	Hose, flushing tank to 3 way valve	1
49	EX6900	Hose, drain	1
56	6003	Nut, M17	1
57	AJ6379	Body, LFM 1/4" BSP, brass	1
84	AJ6337	Orifice restrictor plate, No 24	1
85	AJ6338	Orifice restrictor plate, No 30	1
86	AJ6339	Orifice restrictor plate, No 39	1
87	AJ6340	Orifice restrictor plate, No 49	1
88	AJ6341	Orifice restrictor plate, No 59	1
89	AJ6342	Orifice restrictor plate, No 68	1
90	AJ6343	Orifice restrictor plate, No 80	1
91	AJ6344	Orifice restrictor plate, No 98	1

10.3. Schéma des pièces de la tête de pulvérisation AU8115MS

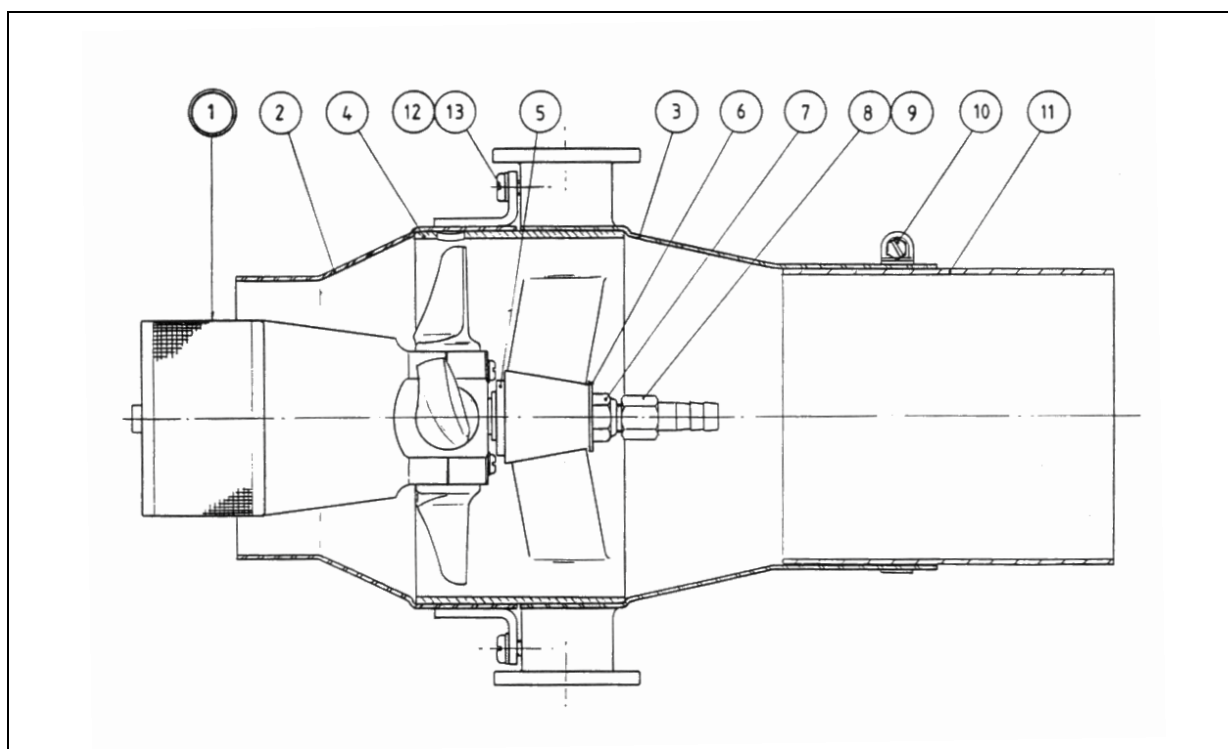


Fig. 14 – Pièces composantes de la tête de pulvérisation

Nomenclature de la tête de pulvérisation AU8115MS

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	EX4675	AU 8115 atomiser	1
2	EX4676	Front casing assembly	1
3	EX6540	Rear casing assembly	1
4	EX4622	Support ring	1
5	EX2275	Bush	1
6	EX2701	Washer	1
7	CBP1721	Nut	1
8	EX6539	Hosetail	1
9	EX2571	Olive	1
10	CBP1959	Hose clamp	1
11	EX4679	Casing sleeve	1
12	CBP1956	Screw	2
13	CBP1268	Washer	2

10.4. Schéma des pièces de l'atomiseur AU8115MS

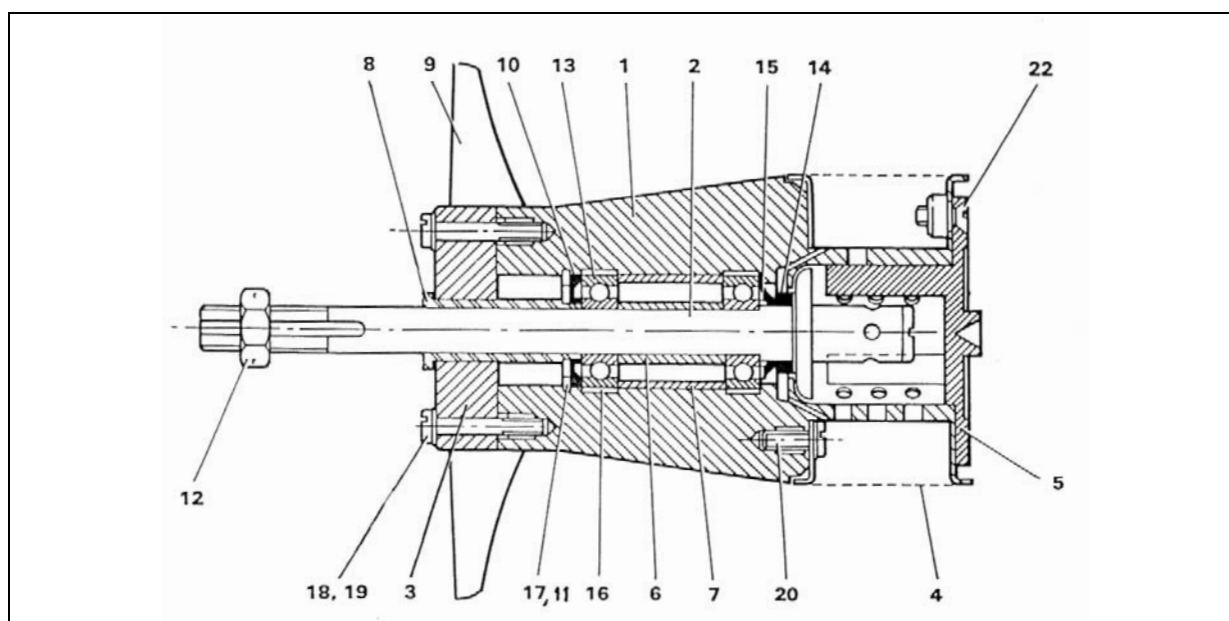


Fig. 15 – AU8115MS pièces composantes de l'atomiseur

Nomenclature de l'atomiseur AU8115MS

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	EX3667	Hub and driver	1
2	EX3677	Spindle assembly	1
3	EX3669	Clamp ring	1
4	EX3676/20	Gauze assembly	1
5	EX4641	Cap and deflector	1
6	EX3685	Inner spacer	1
7	EX3686	Outer spacer	1
8	EX3670	Spacer bush	1
9	EX4681	Blade	4
10	EX5044	Sealing ring	1
11	EX5062	Wave spring	1
12	EX2265	Nut	1
13	CBP776	Bearing	2
14	CBP777	V-Ring seal	1
15	CBP774	Nilos ring	1
16	CBP808	Tolerance ring	2
17	CBP2107	Circlip	1
18	CBP1720	Screw	4
19	SP127C	Washer	4
20	EX2612	Screw	3
22	A206-C10	Screw	3

10.5. Schéma des pièces de la pompe (EX7008)

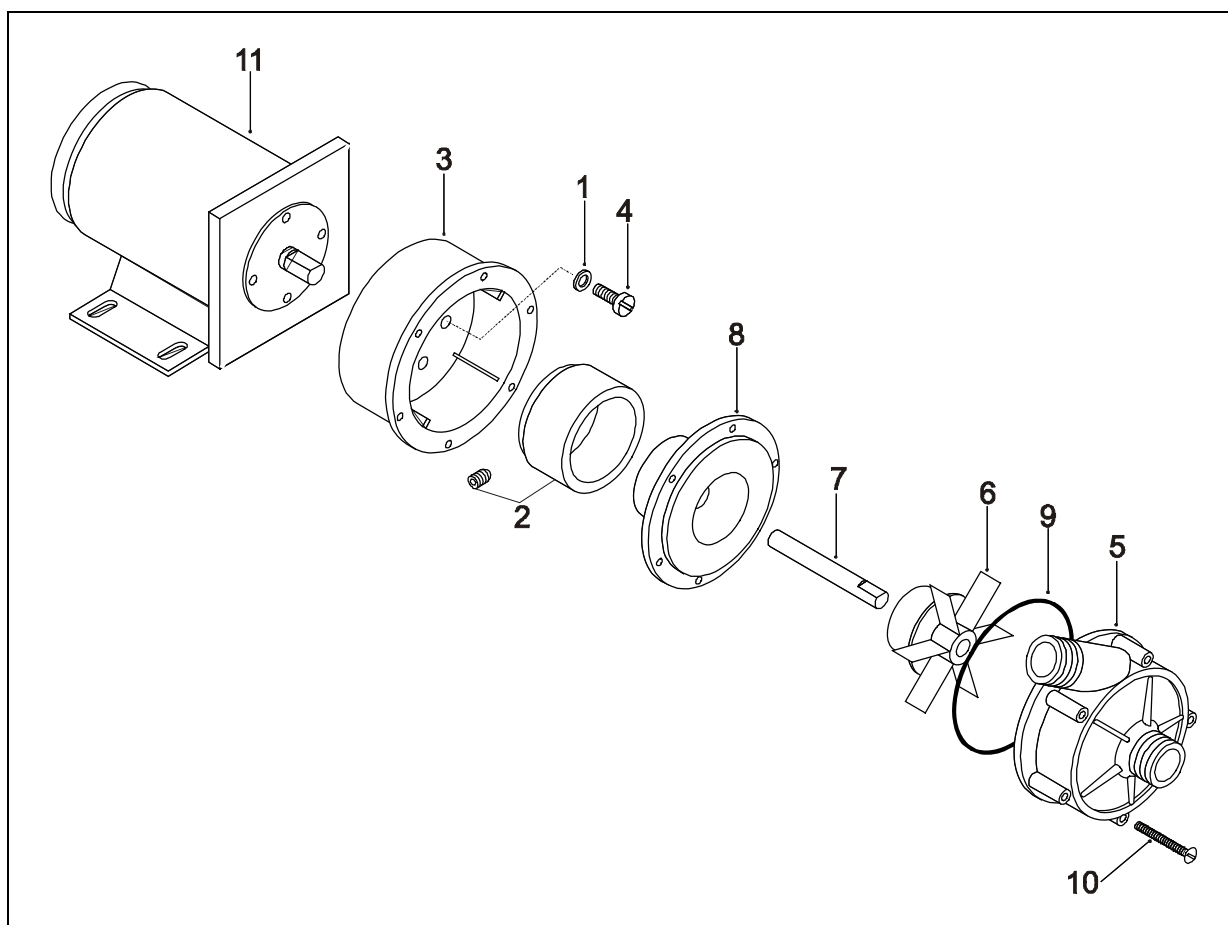


Fig. 16 – EX7008 pièces composantes de la pompe

Nomenclature de la pompe (EX7008)

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	4220	Washer, 2 BA shakeproof	4
2	5766	Drive magnet complete with grub screw screw	1
3	5767	Pump motor bracket, PP, blue	1
4	5768	Screw, M5 x 12mm, ch head	4
5	5770	Pump body, 1/2" BSP in/out	1
6	5771	Impeller, 10 pole, 37 oz ins, PP	1
7	5772	Shaft, ceramic Hilox 961	1
8	5773	Spindle housing	1
9	5774	'O' ring, 200-148, Viton, black	1
10	5775	Screw, No. 6 x 1.5", pozi, S/T	6
11	AJ6420	Motor, 12V DC	1

10.6. Schéma du filtre (5881A)

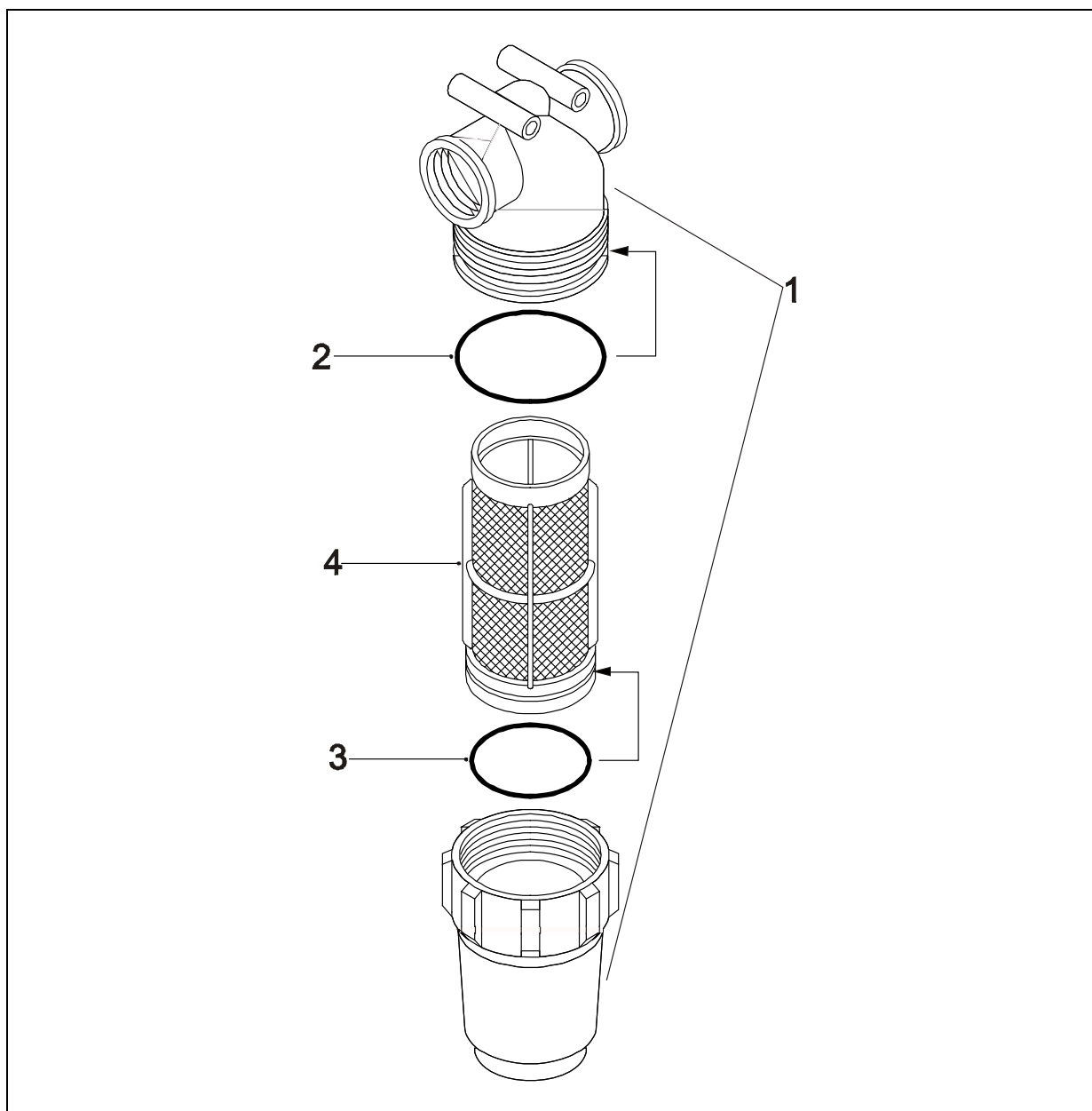


Fig. 17 – 5881A pièces composantes du filtre

Nomenclature du filtre (5881A)

ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	5881	Filter body, 1/2" BSP female, 50 mesh, pressure line	1
2	AJ6146	'O' ring, in-line filter, viton	1
3	5403	'O' ring, filter mesh, viton	2
4	LF5331	Filter screen, in line, 50 mesh	1

10.7. EX7463 pièces composantes de la manette électrique

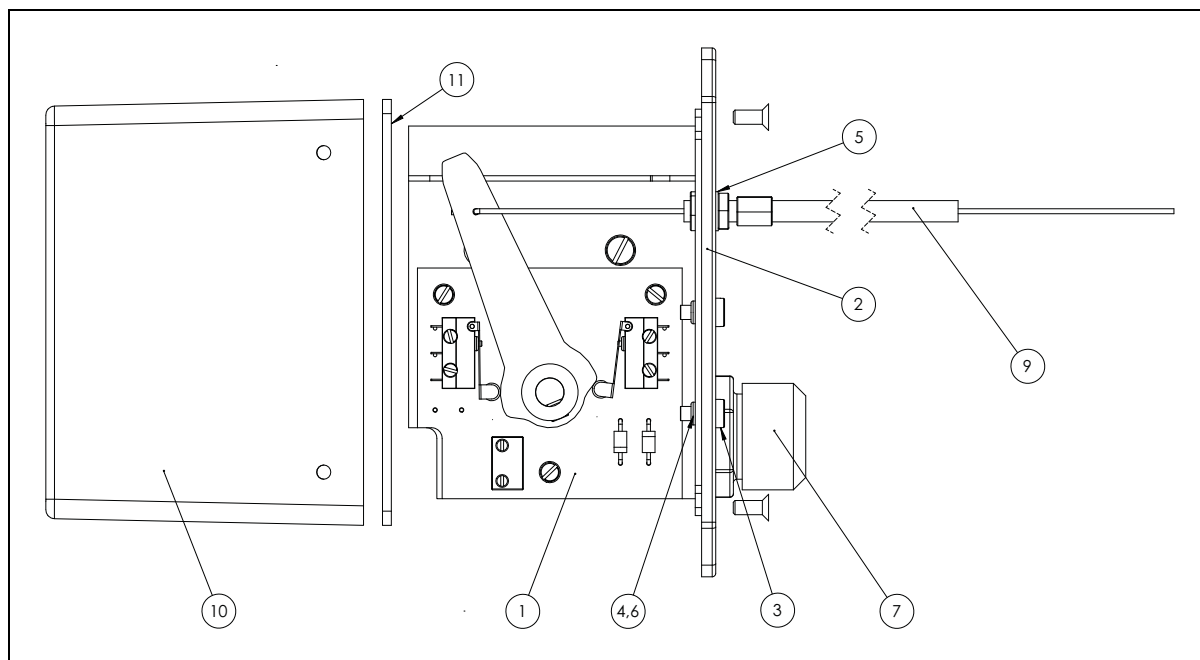
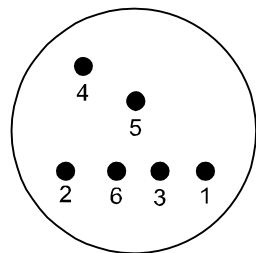
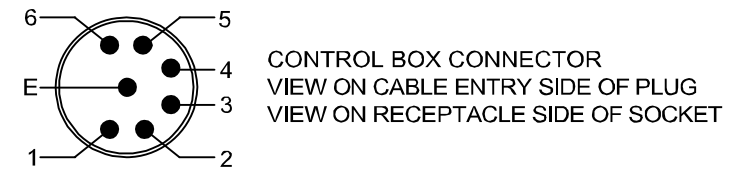
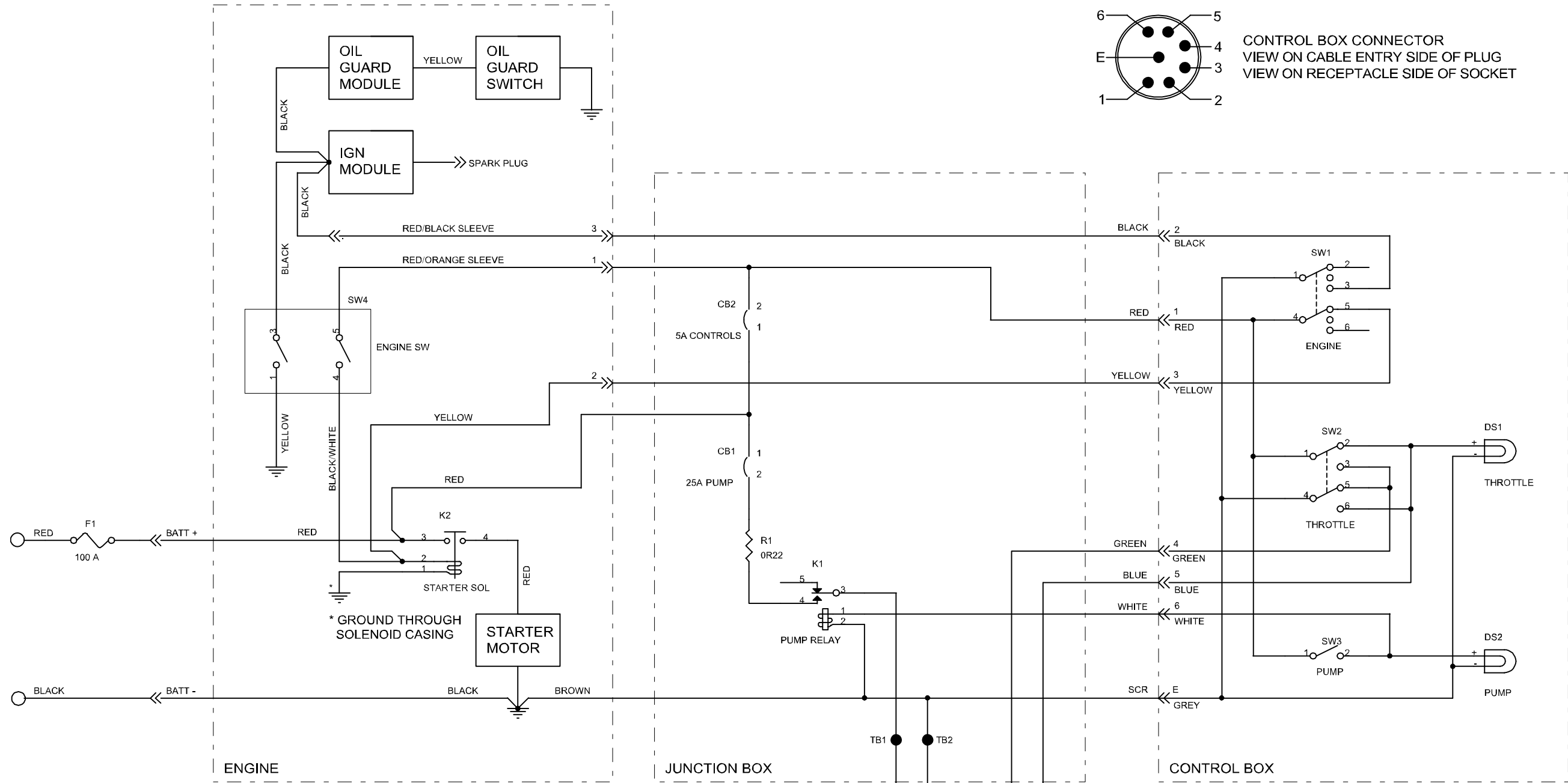


Fig. 18 – Pièces composantes de la manette électrique

Pièces composantes de la manette électrique

ITEM	PART NO	DESCRIPTION	QTY
1	EX7462	Actuator sub-assembly	1
2	EX7219-2	Box lid	1
3	CBP3362	Screw, M4 x 10	2
4	CBP2608	Nut, M4 nyloc	2
5	CBP2226	Washer, M6 plain	2
6	CBP1645	Washer, M4 shakeproof	2
7	CBP2865	Conduit gland	1
9	CBP3359	Throttle cable assembly	1
10	EX7219-1	Box body	1
11	CBP3361	Gasket	1

11. SCHEMA ELECTRIQUE



ENGINE SWITCH CONTACTS
START - 4 & 5 CLOSED
RUN - BOTH OPEN
STOP - 1 & 3 CLOSED
OTHER TERMINALS NOT USED



ENGINE LOOM CONNECTOR
VIEW ON CABLE ENTRY SIDE OF PLUG
VIEW ON CONTACT SIDE OF SOCKET

12. UNITES DE CONVERSION

1 yard	= 3 pieds	= 0,91 mètres
1 mètre	= 39,37 pouces	= 1,09 yards
1 mille terrestre	= 0,87 mille nautique	= 1,61 kilomètres
1 mille nautique	= 1,15 mille terrestre	= 1,85 kilomètres
1 kilomètre	= 0,62 mile terrestre	= 0,54 mille nautique
1 mille terrestre	= 1760 yards	= 5280 pieds
1 mile nautique	= 2027 yards	= 6081 pieds
1 kilomètre	= 1094 yards	= 3282 pieds
1 mètre/s	= 2,237 miles / h	= 196,9 pieds/mn
1 acre	= 43560 pieds carrés	= 4840 yards carrés
1 acre	= 4047 mètres carrés	= 0,40 hectares
1 hectare	= 107600 pieds carrés	= 11955 yards carrés
1 hectare	= 10000 mètres carrés	= 2,47 acres
1 mile carré	= 640 acres	= 259 hectares
1 kilomètre carré	= 247 acres	= 100 hectares
1 gal. US	= 0,83 gallons britanniques	= 3,78 litres
1 gal. britannique	= 1,20 gallons US	= 4,54 litres
1 litre	= 0,26 gallons US	= 0,22 gallons britanniques
1 pinte US	= 16 onces liquides US	= 0,47 litres
1 pinte britannique	= 20 onces liquides britan.	= 0,57 litres
1 gal. US/acre	= 8 pintes US/acre	= 9,45 litres/hectare
1 gal. britan./acre	= 8 pintes britanniques./acre	= 11,35 litres/hectare
1 litre/hectare	= 0,11 gal. US/acre	= 0,081 gal. britanniques/hectare
1 livre	= 16 onces	= 0,45 kilogrammes
1 kilogramme	= 2,20 livres	= 35,3 onces
1 once	= 28,35 grammes	
1 livre/pouce carré	= 0,068 atmosphères	= 0,067 bars
1 atmosphère	= 14,70 livres/pouce carré	= 1,01 bars
1 bar	= 14,50 livres/pouce carré	

Note

Micron Group est une marque déposée de Micron Sprayers Limited, Bromyard, Herefordshire, Royaume-Uni.. Toutes les autres marques déposées utilisées dans ce manuel sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

La conception de cet équipement et la préparation de ce manuel ont fait l'objet d'une extrême attention, toutefois Micron Sprayers Limited ne saurait accepter aucune responsabilité en cas d'erreurs ou de conséquences de celles-ci.

L'utilisateur doit s'assurer que l'équipement répond à ses besoins, fonctionne selon ses exigences et que toutes les prescriptions obligatoires et tous les codes de pratique sont respectés.

Toutes les applications de pulvérisation illustrées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Les utilisateurs doivent toujours se référer à l'étiquette du produit chimique pour connaître les conditions d'utilisation spécifiques.